

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "ГЕЛИОС РЕЗЕРВ"

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор



_____ А.Ф.Кисуркин

_____ 2005 г.

П РА В И Л А

морского страхования грузов

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания (КТМ), Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными правовыми документами о страховании настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования грузов, перевозимых средствами морского транспорта.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

груз (cargo) – товар, находящийся в процессе перевозки. Груз, перевозимый на судне, являющийся одним из объектов морского страхования, подлежит страхованию по договору морского страхования, который в свою очередь является неотъемлемой частью договора морской перевозки грузов.

Обязанности по страхованию перевозимого груза устанавливаются в зависимости от типа торговой сделки, заключенной в соответствии с Международными Правилами толкования торговых терминов;

общая авария (general average) относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания) и именуется “**общей**” потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом. В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному грузу, перевозимому на судне;

фрахт (freight) – плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается;

частная авария (particular average) – убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма.

Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией;

авария на морском транспорте (average) – аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов;

морское предприятие (maritime adventure) – период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям;

коносамент (Bill of lading) – документ, содержащий условия морской перевозки груза. Коносамент удостоверяет факт наличия договора, служит доказательством приема перевозчиком груза к перевозке и является товарно-распорядительным документом (ценной бумагой), предоставляющим его держателю право распоряжения грузом;

коносамент сквозной (through bill of lading) – договор морской перевозки, который выписывается в тех случаях, когда груз следует в порт назначения с перегрузкой в промежуточном порту или перевалкой на другой вид транспорта (например, с судна на судно, с судна в вагон и т.д.);

коносамент именной – документ, в котором указывается имя грузополучателя;

коносамент ордерный – документ, который выдается по приказу грузоотправителя или грузополучателя;

генеральный полис (open policy) – договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода);

инвентарная опись (Inventory) является результатом осмотра груза, осуществляемого **сюрвейером** (Surveyer) - юридическим или физическим лицом, являющимся инспектором или агентом Страховщика;

абандон (Abandon) - отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (груз) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы. **Заявление об абандоне** должно быть сделано в течение 6-ти месяцев с момента возникновения указанных в настоящих Правилах оснований, должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем обратно. При этом может заявить абандон только в случае, если имущество (груз) застраховано от гибели (Ст. 278 КТМ РФ);

морской протест (Captain`s protest) - письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, в результате которого, в частности, причинен ущерб находящемуся на судне грузу. Морской протест содержит описание обстоятельств происшествия и мер, принятых капитаном для обеспечения сохранности вверенного ему имущества (груза);

коммерческий акт составляется для удостоверения: повреждения груза, возвращения похищенного груза и т.д.;

аварийный комиссар (Average commissioner)- уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытка по застрахованному грузу;

аджастер (Adjuster) - физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страхового возмещения;

диспашер (Dispacheur) - специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате РФ. Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

1.3. По договору морского страхования грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному грузу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.4. **Страховщик** - ООО Страховая компания "Гелиос Резерв", осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством (грузоотправители и грузополучатели), а также дееспособные физические лица (грузоотправители и грузополучатели), заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.6. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор морского страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.7. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.8. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) груза (товаров, багажа или иных грузов, перевозимых на морских судах).

3. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

Объем обязательств Страховщика – определенный условиями договора страхования объем требований, которые могут быть предъявлены к Страховщику при наступлении страхового случая, прежде всего в части своевременной и полной выплаты страхового возмещения.

3.3. Договор морского страхования грузов заключается по одному из следующих Условий:

3.3.1. Условие 1: **“С ответственностью за все риски”**.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, перечисленных в Оговорке “Общие исключения” настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии¹, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне грузов от общей для них опасности.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, а также убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания²;

- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;

- чрезвычайные расходы по перегрузке груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;

- убытки от повреждения или полной гибели груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь.

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного

¹ **Расчет по общей аварии (диспаша)** может сопровождаться **аварийным взносом**, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по **общей аварии**.

Согласно Кодексу Торгового Мореплавания Страховщик **обязан** по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 219 КТМ).

² **“Убытки при принятии мер общего спасания”** - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

в) убытки от столкновения судов по вине обеих сторон, т.е. предоставление Страхователю покрытия в той же доле ответственности по контракту о фрахте согласно оговорке **“столкновение по вине обеих сторон”** как и в отношении убытка, возмещаемого в соответствии с этой оговоркой.

В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по данному риску Страхователь должен уведомить Страховщика, который будет вправе за его собственный счет защитить Страхователя от таких претензий.

Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза;
- стоимость груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;
- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;
- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;
- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;
- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

3.3.2. Условие 2: “С ответственностью за частную аварию”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:
 - огня, взрыва, молнии, бури, вихря, землетрясения, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
 - крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
 - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
 - провала мостов;
 - подмочки груза забортной водой;
 - повреждения судна льдом;
 - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- в) убытки в результате пропажи судна с грузом без вести;
- г) убытки, связанные с происшествием (аварией) при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке судна топливом.

3.3.3. Условие 3: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня (пожара);
- б) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания и тушения пожара;
- в) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;
- г) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;
- д) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, взрыва на транспортном средстве;
- е) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая.

3.4. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются также необходимые расходы, произведенные Страхователем по предотвращению или уменьшению убытков, за которые отвечает Страховщик (Ст. 222 КТМ РФ).

3.5. Оговорки и исключения.

3.5.1. Оговорка “Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью”.

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) немореходности судна;
- б) непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза;
- в) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходности (непригодности) судна во время погрузки застрахованного груза.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности судна.

3.5.2. Оговорка “Исключения по причине войны”.

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствия или любой попытки угрозы;
- в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

3.5.3. Оговорка “Исключения по причине забастовок”.

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- а) действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
- б) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- в) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

3.5.4. Оговорка “Общие исключения”.

В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;
- в) необеспечения достаточной и соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза, отправления грузов в поврежденном состоянии;
- г) влияния температуры, трюмного воздуха, внутренних или естественных свойств и дефектов застрахованного груза, включая усушку;
- д) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;
- е) недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- ж) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- з) замедления в доставке грузов и падения цен.

3.5.5. По договорам страхования, заключенным на Условиях 2 и 3 настоящих Правил, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;
- в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- г) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- д) кражи или недостачи груза;
- е) аварии из-за неисправности портовых сооружений, с которых производится погрузка грузов на судно.

3.5.6. При перевозке груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору имущественного страхования, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. При страховании грузов страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) груза. Такой стоимостью для груза, перевозимого морским транспортом, считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (договор/контракт купли-продажи, счет, товаротранспортная накладная, грузовой список, коносамент, манифест грузовой, манифест на контейнер, накладная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

4.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик в случае наступления страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.4. При заключении **генерального полиса** страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

4.5. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены страховые суммы по необходимым расходам Страхователя по спасанию груза, исходя из особенностей объекта страхования, степени риска, возможного объема таких расходов Страхователя при наступлении страхового случая.

Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленных договором страхования лимитов ответственности по каждому виду необходимых расходов (лимит ответственности – максимально возможная ответственность Страховщика, вытекающая из условий заключенного договора страхования. Может быть установлена по отдельному страховому риску или по отдельному страховому случаю).

4.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования превышает страховую стоимость договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.7. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет рассчитанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом условий страхования (раздел 3 настоящих Правил), вида судна, способа перевозки и категории груза³, условий перевозки, характера страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам). Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.3. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию до начала перевозки застрахованного груза.

При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:

- единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки;

- по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие генерального полиса.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии считается:

6.3.1. При уплате наличными расчетом - день получения страховой премии Страховщиком.

6.3.2. При уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.4. При неуплате страховой премии в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты страховой премии, договор расторгается в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается как на конкретную перевозку груза либо его партию, так и на перевозку грузов в течение определенного периода времени (календарного года и т.д.).

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

К заявлению Страхователя по требованию Страхователя должны быть приложены:

7.2.1. Договор (контракт) купли-продажи, счет поставщика, договор морской перевозки грузов, иные документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом.

7.2.2. График перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса).

7.2.3. Товарно-распорядительная и торговая документация, сопровождающая перевозку грузов:

- погрузочный ордер (штурманская расписка) - документ, являющийся основанием для выписки коносамента в порту отправления и свидетельствующий о приеме груза на судно;

- наряд - поручение;

³ По способам перевозки и перегрузки различают три основные категории грузов: **генеральные, массовые и особорежимные**.

К **генеральным грузам** относятся различные штучные грузы в упаковке или без нее, в том числе по размерам: обычные, длинномерные (больше 3м), крупногабаритные.

Массовые грузы представляют собой определенную структурную массу, перевозимую без упаковки, в том числе **наливные** (нефть, нефтепродукты и т.д.), **навалочные** (руда, удобрения и т.д.), **насыпные** (зерно, сахар-сырец и т.д.).

Категорию **особорежимных** грузов составляют **опасные** грузы, которые в силу своих специфических свойств могут при перевозке, перегрузке или хранении служить причиной повреждения транспортного средства, складов, а также нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

В соответствии с настоящими Правилами опасные грузы страхованию не подлежат. Вследствие этого, учитывая специфику грузов, относящихся к данной категории, их страхование целесообразно осуществлять по соответствующим Правилам страхования, предусматривающим **только** страхование опасных грузов.

- коносамент - документ, содержащий условия договора морской перевозки грузов и удостоверяющий факт наличия договора и приема груза к перевозке;
- грузовой манифест - список (опись) всех коносаментных партий груза, погруженных на данное судно;
- приемо - сдаточная ведомость;
- тальманская расписка - документ, выписываемый тальманом - лицом, ведущим учет груза при его погрузке на судно;
- генеральный акт - документ, составляемый портом по количеству мест, весу и качеству принятых импортных грузов;
- грузовой план - план размещения груза на судне;
- люковая записка - опись грузов, размещенных в каждом грузовом помещении (трюме) судна;
- иные документы, характеризующие представляемый к морской перевозке груз и подтверждающие его принятие к перевозке;

7.2.4. Информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, маршрут перевозки и т.д.

7.2.5. Бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя.

7.2.6. Иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

7.3. Страховщик, на основании заявления, представленных Страхователем документов и осмотра груза, представляемого к морской перевозке, составляет инвентарную опись груза, с указанием его действительной (страховой) стоимости груза, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия-Страхователя. После оформления договора страхования указанные в настоящих Правилах документы становятся неотъемлемой его частью.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

7.6. При заключении генерального полиса (при систематической перевозке разных партий однородного имущества - грузов) Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику все необходимые сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса:

- наименование судна, на котором перевозится груз;
- путь следования груза, с указанием портов захода судна;
- страховую сумму по перевозимой партии груза.

Страховщик обязан по требованию Страхователя выдавать по указанным подпадающим под действие генерального полиса партиям груза страховые полисы.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

7.7. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- о конкретном имуществе (грузе), являющемся объектом страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- о сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.8. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

7.9. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил, без расширения объема обязательств Страховщика, предусмотренного данными Правилами страхования.

7.10. Ответственность по обязательствам Страховщика по конкретному договору страхования начинается и заканчивается в соответствии с обязательствами Страхователя по сделке (контракту), заключенной в соответствии с Международными Правилами, т.к. в такой сделке, как правило, предусматривается как разделение обязательств между сторонами, так и рисков утраты или повреждения перевозимого груза и всех необходимых расходов.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Действие договора страхования также прекращается в случаях:

- 8.1.1. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.
- 8.1.2. Неуплаты Страхователем страховой премии в установленный договором страхования срок.
- 8.1.3. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя.
- 8.1.4. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством.
- 8.1.5. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.
- 8.1.6. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. В соответствии с настоящими Правилами действие договора страхования может заканчиваться по соглашению сторон в случаях:

- 8.2.1. Достижения судна с грузом места разгрузки.
- 8.2.2. Изменения пункта разгрузки, в результате которого риск увеличивается.
- 8.2.3. Продажи грузов, вызванной наступлением события, признанного страховым случаем, из-за которого транспортировка прерывается, а страховая защита оканчивается с переходом риска на покупателя.
- 8.2.4. Промежуточного хранения грузов Страхователем в течение более 30 дней на протяжении перевозки застрахованного груза, вне зависимости от того, где находятся грузы в данный момент.
- 8.2.5. Через 60 дней⁴ после выгрузки грузов из судна в порту назначения, вне зависимости от того, где находятся грузы.

Если после разгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания периода действия договора страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то действие данного договора страхования, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования маршруты перевозки.

⁴ На практике принято считать, что данный срок является достаточным для хранения грузов и урегулирования всех формальностей по его оформлению в порту назначения.

Действие договора страхования продолжается в силе в случае задержки доставки груза не по вине Страхователя или вынужденного любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки или перегрузки с одного судна на другое, перегруппировки груза на борту.

Страхователь обязан своевременно информировать Страховщика о всех имевших место остановках во время транспортировки груза с указанием причин.

Действие договора страхования может быть приостановлено в случаях:

- остановки транспортировки груза, допущенной Страхователем и не оговоренной в договоре страхования;

- хранения, вызванного прерыванием транспортировки груза в отдельных случаях продолжительностью более чем 30 дней.

Действие приостановленного договора страхования восстанавливается, когда транспортировка застрахованного груза возобновляется.

8.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.5. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика в срок, установленный сторонами в договоре страхования.

8.6. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

8.7. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток (за исключением выходных и праздничных дней) с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования: существенные изменения в составе грузов, условиях перевозки, временного хранения застрахованных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки грузов и т.п.

9.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

9.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о морской перевозке и грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность.

10.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.

10.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

10.1.4. Производить осмотр груза, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

10.1.5. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

10.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

10.1.7. При наступлении страхового случая, путем уплаты полной страховой суммы освободить себя от дальнейших обязательств по договору страхования (ст.221 КТМ)⁵.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования.

10.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

10.2.3. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.3.1. Произвести осмотр поврежденного груза.

10.3.2. В 7-ми дневный срок со дня предоставления ему всех необходимых документов относительно наступившего события провести анализ на предмет признания события страховым.

10.3.3. При признании события страховым случаем, составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы, произвести расчет причиненного убытка и суммы страхового возмещения.

10.3.4. Выплатить страховое возмещение в срок, установленный настоящими Правилами страхования.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

⁵ В этом случае Страховщик обязан о своем намерении воспользоваться этим правом уведомить Страхователя в течение семи дней со дня получения последнего извещения о страховом случае и его последствиях и, кроме того, обязан возместить расходы, произведенные Страхователем исключительно в целях предотвращения или уменьшения убытков до получения им указанного уведомления Страховщика.

Кроме того, Страховщик не приобретает прав на застрахованное имущество, если он воспользовался своим правом об уплате полной страховой суммы.

10.4.3. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна с грузом без вести;
- экономической нецелесообразности устранения повреждения или доставки застрахованного груза в место назначения;
- захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более двух месяцев.

10.5. Страхователь обязан:

10.5.1. Соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования.

10.5.2. Информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование).

10.5.3. Уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

10.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения.

10.6.2. Принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права требования к виновной стороне, сохранять поврежденный груз до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата).

Согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

10.6.3. Вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния груза и его упаковки.

10.6.4. Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба.

10.6.5. При составлении диспаша по общей аварии охранять интересы Страховщика.

10.6.6. Передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

10.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.2.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора

страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого были причинены убытки (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

11.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт/аварийный сертификат) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

11.3. В связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, и отсутствии между сторонами судебного спора, Страхователь в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

К заявлению прилагаются **договор (полис) страхования** и следующие документы по требованию Страхователя:

11.3.1. **Для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе)** - все необходимые торговые и товаросопроводительные документы: договор (контракт), погрузочный ордер, наряд-поручение, коносаменты, грузовой манифест, приемо-сдаточную ведомость, тальманскую расписку, генеральный акт, грузовой план другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения грузами.

11.3.2. **Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы, портовых служб, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.

11.3.3. **В случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** - достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения.

11.3.4. **Для доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра поврежденного груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, коммерческий акт и иные документы, составленные в соответствии с законами или обычаями того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

11.4. В целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами).

11.5. Страховщик или его представитель - аварийный комиссар или аджастер, в 3-х дневный срок после получения заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного груза, по результатам которого составляется **аварийный сертификат** (экспертное заключение, доклад).

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашёрами. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

11.6. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

11.7. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, составляет **страховой акт**, в котором

указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил в результате события, которое не может быть признано страховым случаем. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

11.8. Убыток, возникший в результате страхового случая, определяется Страховщиком в следующем порядке:

11.8.1. **В случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза.

11.8.2. **В случае пропажи без вести груза вместе с судном** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов.

11.8.3. **При частичном повреждении груза** - в размере его обесценения или затрат на восстановление, но в пределах страховой суммы.

Убыток, причиненный грузу, перевозимому на базисных условиях CIF и CIP⁶, определяется исходя из цены, указанной в договоре купли-продажи, плюс 10%.

11.9. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в инвентарной описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором, однако необходимые расходы, произведенные Страхователем в целях предотвращения и уменьшения убытков, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком, независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму (ст.223 КТМ).

11.10. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненного ущерба и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.

11.11. При наличии судебного спора между сторонами размер причиненного ущерба и суммы страхового возмещения определяются на основании вступившего в законную силу решения суда, в пределах страховой суммы, установленной в договоре страхования.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю при наступлении страхового случая.

12.2. При принятии решения о выплате Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненного убытка;
- решения суда, при разрешении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования и полученных Страховщиком самостоятельно в зависимости от обстоятельств страхового случая.

⁶ Базисное условие CIF (Cost, Insurance & Freight - стоимость, страхование и фрахт) - одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан застраховать тоннаж и оплатить фрахт, доставить товар (груз) в порт отправления, погрузить его на борт судна в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

CIP (Carriage & Insurance Paid To - фрахт и страхование оплачены до...) - одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан оплатить фрахт, доставить товар (груз) в распоряжение перевозчика в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

Данные условия предусматривают обязанность продавца обеспечить минимальное страховое покрытие указанной в договоре цены груза плюс 10% (110%).

12.3. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 15-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным Законом "Об организации страхового дела в Российской Федерации" и законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

Договором страхования может предусматриваться в пределах страховой суммы замена страхового возмещения предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу.

12.5. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

12.6. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

12.6.1. Сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения договора страхования - не предоставил недостающих сведений.

12.6.2. Не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба.

12.6.3. Не сообщил о существенных изменениях в риске.

12.6.4. Совершил умышленные действия, направленные на наступление события и получение страхового возмещения (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов), нарушил установленные правила морской перевозки, хранения грузов.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ).

12.6.5. Совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием.

12.6.6. Получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

12.6.7. Сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования.

12.6.8. Не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах.

12.7. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

13.1. К Страховщику, уплатившему страховое возмещение Страхователю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении, включая заверенное свидетельство о переходе указанных прав.

13.2. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение убытка, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, не предоставление доказательств и т.п.), Страховщик по конкретному страховому случаю освобождается от своих обязанностей по выплате страхового

возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в 5-ти дневный срок после получения требования Страховщика о возврате направить Страховщику полученное ранее возмещение.

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора морского страхования грузов, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

14.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.