

П Р А В И Л А

страхования железнодорожного подвижного состава

1. Общие положения. Субъекты страхования. Основные понятия
2. Объект страхования
3. Страховой риск. Страховой случай
4. Страховая сумма. Франшиза
5. Страховая премия. Страховой тариф
6. Порядок заключения и оформления договора страхования
7. Срок действия, вступление в силу и порядок прекращения договора страхования
8. Последствия увеличения страхового риска
9. Права и обязанности сторон
10. Порядок определения размера ущерба и суммы страхового возмещения
11. Отказ в страховой выплате
12. Суброгация
13. Разрешение споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страхования железнодорожного подвижного состава (далее - Правила) и законодательства Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Гелиос Резерв» (далее - Страховщик) заключает со Страхователями договоры страхования железнодорожного подвижного состава (далее - Договоры страхования).

1.2. *Субъектами* страхования, исходя из настоящих Правил, являются:

1.2.1. *страховщик* - Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Гелиос Резерв», зарегистрированное на территории Российской Федерации (РФ) и имеющее право осуществлять страхование железнодорожного подвижного состава;

1.2.2. *страхователи* - дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве предпринимателей без образования юридического лица; и юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством РФ, иностранные организации, работающие на территории РФ, являющиеся собственниками или владельцами (на правах хозяйственного ведения, оперативного управления, пользования по договору аренды) железнодорожного подвижного состава, заключившие со Страховщиком договор страхования;

1.2.3. *выгодоприобретатели* - юридические и дееспособные физические лица, в чью пользу заключен договор страхования, и которые имеют основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного железнодорожного подвижного состава.

1.3. В настоящих Правилах и приложениях к ним используются следующие *основные понятия*:

1.3.1. *единица железнодорожного подвижного состава* - отдельный объект железнодорожного подвижного состава (локомотивы, вагоны, автомотрисы, электро- и дизель-поезда (или их секции), рельсовые автобусы, мотовозы, дрезины, путевые машины на железнодорожном ходу);

1.3.2. *железнодорожная инфраструктура* - технологический комплекс служб обеспечения перевозочного процесса.

Перевозочный *процесс* включает в себя технологически и организационно взаимосвязанные операции по подготовке железнодорожного подвижного состава к перевозкам, по выполнению и завершению перевозок.

К *объектам* железнодорожной инфраструктуры относятся: железнодорожные пути общего пользования, станции, устройства электроснабжения, сигнализации, централизации, блокировки, связи, передачи и обработки информации, управления движением поездов, а также здания, сооружения и оборудование вспомогательного назначения;

1.3.3. *железнодорожный подвижной состав* - транспортные средства, предназначенные для обеспечения железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок и функционирования железнодорожной инфраструктуры (локомотивы, вагоны, моторвагонный и специальный подвижной состав);

1.3.4. *конструктивная гибель* железнодорожного подвижного состава - такая степень повреждения единицы подвижного состава (включая основные элементы конструкции, машины и агрегаты), при которой проведение восстановительного ремонта является экономически нецелесообразным (затраты на восстановительный ремонт равны или превышают 75% ее действительной стоимости);

1.3.5. *повреждение железнодорожного подвижного состава* - произошедшее в результате страхового случая нарушение целостности конструкции (кузова) единицы подвижного состава, а также повреждение и разрушение отдельных деталей и

технологических узлов, инженерного оборудования, машин и агрегатов, отделки, других видов оборудования, входящего в комплектацию подвижного состава;

1.3.6. *происшествие* - внезапное непредвиденное событие, которое привело к повреждению, гибели или пропаже без вести железнодорожного подвижного состава.

К таким событиям, в частности, относятся: крушение, авария застрахованного объекта; пожар, взрыв на объекте; противоправные действия третьих лиц (в т.ч. хищение), стихийные бедствия. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально;

1.3.7. *пропажа без вести железнодорожного подвижного состава* - отсутствие сведений о месте нахождения (дислокации) подвижного состава по истечении срока, указанного в договоре страхования, но в любом случае не менее 30 (тридцати) дней с расчетной даты его прибытия в место назначения.

1.3.8. *специальный подвижной состав* - вид железнодорожного подвижного состава, предназначенный для функционирования железнодорожной инфраструктуры и включающий в себя несъемные самоходные и несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу.

К *самоходному* специальному подвижному составу относятся: мотовозы, дрезины, специальные автотрисы (для перевозки материалов, необходимых для производства работ, или доставки работников предприятий ОАО «Российские железные дороги» к месту работы), а также железнодорожно-строительные машины, имеющие автономный двигатель с тяговым приводом в транспортном режиме.

К *несамоходному* специальному подвижному составу относятся: железнодорожно-строительные машины (без тягового привода в транспортном режиме), прицепы и другой специальный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог;

1.3.9. *тяговый подвижной состав* - совокупность видов железнодорожного подвижного состава, обладающего тяговыми свойствами для выполнения перевозочного процесса и включающая в себя локомотивы и моторвагонный подвижной состав (электропоезда, дизель-поезда, автотрисы (рельсовые автобусы), предназначенные для перевозки пассажиров);

1.3.10. *фактическая гибель железнодорожного подвижного состава* - полное уничтожение подвижного состава, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами *объектом страхования* являются не противоречащие действующему законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, использованием и распоряжением железнодорожным подвижным составом.

2.2. На страхование принимаются:

2.2.1. объекты *тягового* подвижного состава;

2.2.2. объекты *грузового* вагонного состава (крытые вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, цементовозы, изотермические вагоны, рефрижераторы, транспортеры, специальные вагоны, вагоны для перевозки: скота, живой рыбы, легковых автомобилей, битума и пр.);

2.2.3. объекты *пассажирского* вагонного состава (пассажирские, багажные, почтовые, почтово-багажные, служебные, вагоны специального назначения и пр.).

Объекты указанных видов подвижного состава должны находиться в технически исправном состоянии и быть зарегистрированы в установленном порядке.

2.3. Единицы (объекты) железнодорожного подвижного состава принимаются на страхование в целом, включая: корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование, оснащение и снаряжение, необходимое для эксплуатации подвижного состава.

3. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

В соответствии с настоящими Правилами *страховым риском* является риск утраты (гибели фактической или конструктивной) или повреждения объектов застрахованного железнодорожного подвижного состава в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, при наступлении которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

По настоящим Правилам *страховым случаем* является утрата (гибель фактическая или конструктивная) или повреждение объектов застрахованного железнодорожного подвижного состава в результате любых происшествий, имевших место в период и на территории действия договора страхования.

К таким происшествиям, в частности, относятся:

3.2.1. *крушение железнодорожного транспортного средства.*

Возмещению подлежат убытки Страхователя вследствие полной или конструктивной гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникшие в результате его столкновения с другими средствами железнодорожного транспорта или схода подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.4 настоящих Правил;

3.2.2. *хищение железнодорожного транспортного средства* - совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого транспортного средства в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст. 158 УК РФ).

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате хищения средства железнодорожного транспорта, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц и квалифицированного компетентными органами как окончательное преступление;

3.2.3. *авария железнодорожного транспортного средства* - столкновение пассажирских или грузовых средств железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых средствах железнодорожного транспорта на перегонах и станциях, не имеющие последствий крушения, но в результате которых повреждены средства железнодорожного транспорта в объемах ремонта (сложного или капитального).

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другими средствами железнодорожного транспорта или сходе подвижного состава с путей на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.4 настоящих Правил;

3.2.4. *пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта.*

Пожар - огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

Взрыв - непредсказуемое выделение энергии, связанное с движением газов и паров в результате производственной деятельности - эксплуатации средства железнодорожного транспорта (взрыв газово-турбинных установок, парового котла, баллона с газом, топливопроводов и т.п.).

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате удара молнии, взрыва газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и

агрегатов, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня;

3.2.5. *противоправные действия третьих лиц.*

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате хулиганства, поджога, иных умышленных действий, направленных на повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта;

3.2.6. *стихийные бедствия* - внезапно возникшие природные явления, носящие разрушительный характер.

Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: *бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами* (при этом убытки от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 60 км/час); *ливня, града; наводнения, паводка* (при этом убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, *землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта, затопления грунтовыми водами* (при этом убытки, возникшие при наступлении данных событий, подлежат возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

3.3. Территорией действия договора страхования являются указанные в договоре районы эксплуатации объектов железнодорожного подвижного состава.

3.4. Указанные в п.3.2 настоящих Правил события не признаются страховыми случаями, если они наступили вследствие:

- а) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- б) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, террористических актов;
- в) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованных объектов подвижного состава по распоряжению государственных органов;
- г) несоответствия технического состояния застрахованного объекта подвижного состава предъявляемым требованиям, о котором было известно или должно было быть известно Страхователю до выхода в рейс, и о котором не был поставлен в известность Страховщик;
- д) горения, обусловленного спецификой технологического процесса погрузки или перевозки грузов, условиями работы промышленных установок и агрегатов, а также обработки предметов огнем, теплом или иным термическим воздействием с целью их переработки, изменений других качественных характеристик, если не произошло распространение горения;
- е) коротких замыканий электросетей в электрооборудовании на объектах подвижного состава, не вызвавших распространение пожара за пределы аппарата, агрегата, механизма;
- ж) износа, коррозии объекта подвижного состава, его машин, механизмов или оборудования;
- з) использования объекта подвижного состава в целях, не предусмотренных заводской конструкцией или утвержденными техническими характеристиками его эксплуатации;
- и) умышленных действий диспетчеров, машинистов, помощников машинистов и другого персонала, работающего на застрахованном объекте подвижного состава или обслуживающего его;
- к) нахождения указанных выше работников во время исполнения ими своих должностных обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

л) управления (маневрирования) застрахованным объектом подвижного состава лицом, не имеющим на то соответствующего разрешения;

м) повреждения объектов подвижного состава перевозимым грузом, за исключением случаев повреждений в процессе погрузочно-разгрузочных работ.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. При страховании объектов железнодорожного подвижного состава страховая сумма не должна превышать их действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость объекта подвижного состава в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

При определении действительной стоимости объекта железнодорожного подвижного состава могут быть использованы данные об отпускных ценах заводов-изготовителей и/или рыночных ценах, экспертные заключения и другие данные, подтверждающие его стоимость.

4.3. Страховая стоимость и страховая сумма устанавливаются отдельно по каждому застрахованному объекту подвижного состава, указанному в договоре страхования, на основании документов, подтверждающих их стоимость, или путем экспертной оценки.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.5. Если объект подвижного состава застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в части такого превышения. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.7. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.8. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.9. Если в период действия договора страхования произошло повышение цен на застрахованный объект подвижного состава, Страхователь по согласованию со Страховщиком может увеличить размер страховой суммы, доплатив соответствующую страховую премию за оставшийся период действия договора страхования.

4.10. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору уменьшается на размер выплаты со дня наступления страхового случая. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительно соглашения к договору на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей страховой премии.

4.11. В договоре страхования может быть предусмотрено условие о частичном освобождении Страховщика от выплаты страхового возмещения (условие о франшизе) при наступлении страхового случая:

а) при условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, размер которого не превышает франшизу;

б) при безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за вычетом франшизы.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

5.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

5.2. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из размера страховой суммы, страхового тарифа и срока страхования.

5.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии, взимаемую с единицы страховой суммы или установленную в процентах от страховой суммы.

Базовый страховой тариф по страхованию железнодорожного подвижного состава, рассчитанный Страховщиком на срок страхования один год, приводится в приложении № 1 к настоящим Правилам.

5.4. Страховщик вправе к базовым страховым тарифам применять повышающие (в диапазоне от 1,01 до 5,0) и понижающие (в диапазоне от 0,2 до 0,99) поправочные коэффициенты, экспертно определяемые им *в зависимости от факторов, влияющих на степень риска* (срок службы единиц подвижного состава, тип и количество единиц подвижного состава, маршрут следования, его протяженность и иные факторы).

Таблица коэффициентов в зависимости от факторов, влияющих на степень риска, приводится в приложении № 1 к настоящим Правилам.

5.5. При установлении в договоре страхования франшизы размер страховой премии определяется Страховщиком с учетом применения понижающих коэффициентов в диапазоне от 0,9 до 0,98 *в зависимости от размера и типа франшизы*.

Таблица коэффициентов в зависимости от применения франшизы приводится в приложении № 1 к настоящим Правилам.

5.6. Итоговый тариф при заключении конкретного договора страхования получается путем умножения базового тарифа на поправочный коэффициент и используется для расчета страховой премии.

5.7. При заключении договора страхования на срок менее 1 (одного) года страховая премия уплачивается в следующем размере от суммы годовой страховой премии. При этом страховая премия за неполный месяц исчисляется как за полный:

<i>Срок страхования, в месяцах</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Процент от годовой премии</i>	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

5.8. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или в рассрочку, наличными деньгами либо безналичным расчетом. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Страхователь обязан уплатить страховую премию (первый взнос) в течение 5 (пяти) рабочих дней после подписания договора страхования, если договором страхования не установлен иной срок оплаты.

5.9. Днем уплаты страховой премии (первого взноса), если договором страхования не установлено иное, считается:

а) при безналичной оплате - день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;

б) при наличной оплате - день уплаты премии (первого ее взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю.

5.10. Если к сроку, установленному в договоре страхования, страховая премия (первый взнос) не была уплачена или была уплачена не полностью, и Страхователю не была предоставлена отсрочка в уплате страховой премии (первого взноса), договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного страхового взноса в оговоренные договором страхования сроки договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством РФ или в одностороннем порядке (в случае, если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса. При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора страхования.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме (приложение № 2 к настоящим Правилам), к которому прикладываются документы, позволяющие определить технические характеристики объекта подвижного состава, его действительную стоимость, принадлежность (документы, подтверждающие право собственности, владения, пользования) и другие документы, характеризующие объект страхования. К таким документам, в частности, относятся:

- а) документ, подтверждающий право собственности (владения, пользования) на объект подвижного состава, принимаемый на страхование;
- б) технический паспорт объекта подвижного состава;
- в) распоряжение на право курсирования по сети железных дорог;
- г) акт технического осмотра объекта подвижного состава;
- д) свидетельство о техническом состоянии кузовов вагонов, котлов цистерн и запорно-предохранительных устройств для перевозки опасных грузов;
- е) выписка из книги освидетельствования котлов цистерн, работающих под давлением;
- ж) справка о балансовой стоимости принимаемого на страхование объекта подвижного состава (в случае, если страхование осуществляется по балансовой стоимости);

При заключении конкретного договора страхования список прилагаемых к заявлению документов может быть уточнен Страховщиком по согласованию со Страхователем.

Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении, несет Страхователь.

6.2. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого объекта, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

6.3. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) об объекте страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о размере страховой суммы;
- г) о сроке действия договора.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Такими обстоятельствами являются обеспечиваемый уровень

безопасности перевозок и техническое состояние объектов железнодорожного подвижного состава.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий в соответствии с действующим законодательством РФ, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.5. Договор страхования заключается в письменной форме и оформляется путем составления одного документа, подписанного сторонами (приложение № 3 к настоящим Правилам), или вручения Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (приложение № 4 к настоящим Правилам).

Форма договора страхования (страхового полиса) может изменяться в зависимости от условий страхования в части, не затрагивающей существенные условия договора страхования, предусмотренные действующим законодательством РФ.

6.6. Страховой полис, если договором страхования не предусмотрено иное, выдается Страхователю:

- а) в день уплаты страховой премии (первого взноса) наличными деньгами;
- б) в течение 3 (трех) рабочих дней после поступления страховой премии (первого взноса) на расчетный счет Страховщика.

В случае утери страхового полиса Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат, после чего утерянный полис считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

6.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила приложены к нему. Вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования.

6.8. При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил, преимущественную силу имеют положения договора страхования.

6.9. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении и исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству РФ.

Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются письменно в форме дополнительных соглашений к договору.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на 1 (один) год.

7.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого взноса).

7.3. Действие договора страхования прекращается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре как день окончания срока его действия.

7.4. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем очередных страховых взносов в установленные договором страхования сроки, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередных взносов;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося индивидуальным предпринимателем, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя в договоре страхования;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством РФ;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

7.5. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени действия договора страхования.

Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

Соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования (изменение характера и условий эксплуатации подвижного состава, изменение географии маршрутов, постановка подвижного состава на внеплановый ремонт и пр.). Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

8.2. После получения информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. при заключении договора страхования назначить Выгодоприобретателя для получения страхового возмещения при наступлении страхового случая;

9.1.2. после оплаты страховой премии (первого взноса) получить страховой полис;
9.1.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

9.1.4. в период действия договора страхования внести изменения и дополнения в договор в установленном Страховщиком порядке;

9.1.5. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

9.1.6. получить страховое возмещение при наступлении страхового случая в пределах страховой суммы, указанной в договоре (если не назначен Выгодоприобретатель);

9.1.7. в случае утраты, гибели застрахованного имущества отказаться от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика в целях получения от него страхового возмещения в размере полной страховой суммы;

9.1.8. расторгнуть договор страхования, обратившись с письменным заявлением к Страховщику.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также о всех заключенных и заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного объекта;

9.2.2. уплатить страховую премию в размере и сроки, предусмотренные договором страхования;

9.2.3. при заключении договора страхования и в период его действия обеспечить Страховщику, с соблюдением установленных требований безопасности, возможность осмотра застрахованного объекта подвижного состава;

9.2.4. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о всех существенных изменениях в степени риска;

9.2.5. соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

9.3.1. незамедлительно, но не позднее 1 (одного) рабочего дня, с момента, когда стало известно о происшедшем событии, уведомить об этом Страховщика любым доступным способом, позволяющим объективно зафиксировать факт сообщения;

9.3.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков, следуя при этом указаниям Страховщика, если таковые были сообщены Страхователю;

9.3.3. незамедлительно заявить о происшедшем событии в соответствующие компетентные органы (отделы внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственные органы, органы прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ, управления Федерального агентства железнодорожного транспорта и т.д.) и получить от них подтверждающие документы;

9.3.4. сохранять поврежденные объекты подвижного состава до осмотра представителем Страховщика;

9.3.5. в течение 3 (трех) рабочих дней подать Страховщику письменное заявление о страховом случае с приложением документов, необходимых для решения вопроса о выплате страхового возмещения;

9.3.6. незамедлительно извещать Страховщика о всех требованиях, предъявляемых ему в связи с наступившим событием;

9.3.7. по требованию Страховщика обеспечить последнему право требования к лицу, виновному в наступлении страхового случая (право суброгации).

Обязанности, указанные в пункте 9.3 Правил, также лежат и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу и который намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения.

9.4. Страховщик имеет право:

9.4.1. проверять сообщенную Страхователем информацию о принимаемом на страхование объекте подвижного состава, производить его осмотр, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;

9.4.2. при возникновении обстоятельств, увеличивающих страховой риск, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а в случае несогласия последнего выполнить указанные условия - расторгнуть договор страхования;

9.4.3. давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев и уменьшению убытков при их наступлении;

9.4.4. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию;

9.4.5. отсрочить выплату страхового возмещения в случае возбуждения уголовного дела по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного объекта, до вынесения приговора судом или приостановления производства по делу следователем;

9.4.6. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования и действующим законодательством РФ;

9.4.7. расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством РФ;

9.4.8. требовать признания договора страхования недействительным, если после его заключения будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, позволяющих судить о характере принимаемого на страхование риска, за исключением случаев, когда эти обстоятельства уже отпали;

9.4.9. требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (право на суброгацию);

9.4.10. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные последним, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

9.5. Страховщик обязан:

9.5.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

9.5.2. в установленный срок выдать Страхователю страховой полис с приложением экземпляра Правил;

9.5.3. выдать Страхователю по его заявлению дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

9.5.4. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшающих риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо при увеличении его действительной стоимости, перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом данных обстоятельств;

9.5.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

9.6. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая:

9.6.1. произвести осмотр поврежденного объекта подвижного состава и выяснить обстоятельства наступления события;

9.6.2. при признании случая страховым, определить размер убытка, страхового возмещения и в установленный договором страхования срок составить страховой акт;

9.6.3. произвести выплату страхового возмещения своевременно и в полном размере (или отказать в выплате при наличии оснований).

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель):

а) незамедлительно, но не позднее 1 (одного) рабочего дня, с момента, когда стало известно о происшедшем событии, сообщает об этом Страховщику любым доступным способом, позволяющим объективно зафиксировать факт сообщения;

б) в течение 3 (трех) рабочих дней, с момента как стало известно о наступлении события, представляет Страховщику письменное заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, размера причиненного ущерба.

10.2. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан приложить к письменному заявлению оригинал договора страхования (страхового полиса) и следующие документы:

а) для доказательства интереса в застрахованном поврежденном, погибшем, утраченном объекте - документы, подтверждающие право собственности (владения, пользования и т.д.) на указанный объект;

б) для доказательства наличия страхового случая - документ о факте страхового случая, заверенный в компетентных органах (акт, свидетельство, экспертное заключение, постановление о возбуждении уголовного дела и т.д.), подтверждающий наличие страхового случая, причины его возникновения и виновное лицо;

в) для доказательства размера претензий по убытку - акты осмотра поврежденного объекта аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы (о произведенных расходах, расчеты по возмещению, счета по убытку и т.д.), необходимые Страховщику для рассмотрения претензии по существу.

При заключении конкретного договора страхования список прилагаемых к заявлению документов может быть уточнен Страховщиком по согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем).

10.3. Для получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе самостоятельно запрашивать сведения, связанные с наступлением события, у правоохранительных органов, пожарных и аварийных служб, МЧС и других предприятий, учреждений и организаций, располагающих такой информацией, а также выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

10.4. Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (или принято решение о непризнании его страховым случаем) в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента получения сообщения от Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков, или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем в судебном порядке).

10.5. При признании наступившего события страховым и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления и указанных в п.10.2 и п.10.3 настоящих Правил документов в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения всех документов, указанных в п.10.2 настоящих Правил, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства наступления страхового случая и приводится обоснование расчета размера ущерба и страхового возмещения.

При наличии разногласий между сторонами размер ущерба, а также судебных издержек определяется Страховщиком на основании вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

10.6. При непризнании наступившего события страховым случаем или в случае принятия решения об отказе в страховой выплате Страховщик в течение 10 (десяти) рабочих

дней с момента принятия такого решения при наличии всех необходимых документов, указанных в п.10.2 настоящих Правил, направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление об отказе в выплате страхового возмещения с мотивированным обоснованием причин отказа.

10.7. Если иного не предусмотрено в договоре страхования, размер ущерба определяется:

10.7.1. при *повреждении* застрахованного объекта подвижного состава - в размере затрат на его восстановление, в соответствии со сметой, составленной экспертом Страховщика и согласованной со Страхователем.

В затратах на восстановление учитываются:

а) расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта по ценам на дату страхового случая за вычетом скидок на износ заменяемых в процессе ремонта частей, узлов, агрегатов и деталей;

б) расходы по оплате ремонтных работ по тарифам на дату страхового случая;

в) расходы на транспортировку материалов к месту проведения ремонтных работ;

10.7.2. при *утрате (гибели фактической или конструктивной)* застрахованного объекта подвижного состава - в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, за вычетом имеющихся остатков, годных для использования или реализации. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право отказаться от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика в целях получения от него страхового возмещения в размере полной страховой суммы;

10.7.3. при *пропаже без вести* застрахованного объекта подвижного состава - в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

10.8. В величину ущерба также включаются целесообразно произведенные Страхователем расходы (*дополнительные расходы*):

10.8.1. *по спасанию застрахованного объекта подвижного состава* - в размере фактически понесенных расходов, подтвержденных соответствующими документами Страхователя. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму;

10.8.2. *по предотвращению увеличения ущерба* - в размере фактически понесенных расходов, подтвержденных соответствующими документами Страхователя, но не более части (доли) страховой суммы, установленной сторонами на эти расходы в договоре страхования.

10.9. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

10.10. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил выплату за причиненный ущерб от третьих лиц, виновных в причинении ущерба то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора и настоящих Правил, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.11. При неполном страховании страховое возмещение, подлежащее выплате, исчисляется в таком проценте от суммы ущерба, который составляет страховая сумма от действительной стоимости застрахованного объекта.

10.12. Если на момент наступления страхового случая в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

10.13 Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

Договором страхования может быть установлен иной срок выплаты, а также могут быть предусмотрены штрафные санкции к Страховщику за необоснованную задержку выплаты страхового возмещения.

10.14. При появлении в течение срока исковой давности дополнительных факторов, определяющих необоснованность выплаченной Страхователю (Выгодоприобретателю) суммы, она должна быть возвращена Страховщику в течение 10 (десяти) рабочих дней.

11. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

а) не уведомил Страховщика или его представителя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в установленный настоящими Правилами срок, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

б) препятствовал Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного ущерба;

в) имел возможность, но не оформил, и/или не представил запрошенные Страховщиком документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая и его связи с наступившими последствиями, или представил заведомо ложные документы и сведения;

г) в иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования и действующим законодательством РФ.

11.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

а) страховой случай наступил в результате событий, указанных в п.3.4 настоящих Правил;

б) Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убыток, или если осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

в) Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за причиненный ущерб от лица, виновного в причинении ущерба.

11.3. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение срока, указанного в п.10.6 настоящих Правил.

11.4. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

11.5. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за возмещенные в результате страхования.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.3. В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или в случае, если осуществление этого права будет невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик

освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров.

13.2. При недостижении соглашения споры рассматриваются в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством РФ.

13.3. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные действующим законодательством РФ.

13.4. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба, каждая из сторон имеет право требовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей проведения экспертизы.

Общество с ограниченной ответственностью
Страховая компания «Гелиос Резерв»

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор

_____ А.С. Глухов

«19» июля 2013 г.

Приложение №1
к Правилам страхования
железнодорожного подвижного состава

БАЗОВЫЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ
ПО СТРАХОВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

(срок страхования - один год)

Наименование страховых рисков	Размер страхового тарифа, %
2	3
1. Утрата (гибель фактическая или конструктивная) или повреждение железнодорожного подвижного состава	0,20

Страховщик вправе к базовому страховому тарифу применять повышающие (в диапазоне от 1,01 до 5,0) и понижающие (в диапазоне от 0,2 до 0,99) поправочные коэффициенты, экспертно определяемые им *в зависимости от факторов, влияющих на степень риска* (срок службы единиц подвижного состава, тип и количество единиц подвижного состава, маршрут следования, его протяженность и иные факторы).

При этом итоговый поправочный коэффициент к страховому тарифу не может быть менее 0,2 и более 5,0. В противном случае применяется соответствующее пограничное значение коэффициентов.

**ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К БАЗОВОМУ СТРАХОВОМУ ТАРИФУ
ПО СТРАХОВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ФАКТОРОВ РИСКА**

<i>Факторы, влияющие на степень страхового риска</i>		<i>Значение коэффициента</i>
1	2	3
1. Вид (тип) подвижного состава	тяговый подвижной состав грузовой вагонный состав пассажирский вагонный состав	1.00 1.10 0.90
2. Срок эксплуатации подвижного состава	до 5 лет включительно от 5 до 10 лет включительно от 10 до 20 лет включительно более 20 лет	1.00 1.10 1.20 1.30
3. Количество одновременно страхуемых единиц подвижного состава	от 1 до 10 ед. включительно от 10 до 20 ед. включительно более 20 ед.	1.00 0.90 0.80
4. Условия перевозки	определяется экспертами Компании при заключении договора страхования	0.70 - 1.50
5. Маршрут следования и его протяженность	определяется экспертами Компании при заключении договора страхования	0.70 - 1.50
6. Стаж работы машинистов и обслуживающего персонала	до 3 лет включительно более 3 лет	1.20 1.00
7. История страхования (наличие или отсутствие страховых случаев в прошлые периоды страхования)	убытки были договор заключается впервые убытков не было в течение 1 года убытков не было в течение 2 лет убытков не было в течение 3 лет	1.20 1.00 0.95 0.90 0.80
8. Заключение договора страхования с условием неумножаемой страховой суммы после выплаты страхового возмещения		1.30

В случае применения двух и более поправочных коэффициентов их значения перемножаются. Итоговый поправочный коэффициент к страховому тарифу (по п.п. 1-7) не может быть менее 0,2 и более 5,0. В противном случае применяется соответствующее пограничное значение коэффициентов.

**ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К БАЗОВОМУ СТРАХОВОМУ ТАРИФУ
ПО СТРАХОВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРИМЕНЕНИЯ ФРАНШИЗЫ**

<i>Вид франшизы</i>	<i>Значение коэффициента</i>				
	<i>Размер франшизы</i>	0,2%	0,5%	0,7%	1,0%
Безусловная франшиза		0.96	0.94	0.92	0.90
Условная франшиза		0.98	0.96	0.94	0.92