

П Р А В И Л А КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании, содержат условия, на которых Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Гелиос Резерв», заключает договоры/полисы добровольного страхования имущественных интересов, связанных с владением, использованием и распоряжением транспортным средством, с дееспособными физическими и юридическими лицами.

1.2. При заключении договора/полиса страхования Стороны могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил, и/или о дополнении договора/полиса страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству.

1.3. При заключении договора/полиса страхования Страхователю вручается один экземпляр настоящих Правил, о чем делается соответствующая запись в договоре/полисе страхования, положения которых становятся неотъемлемой частью договора/полиса страхования и обязательными для Сторон.

1.4. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

«*Страховщик*» - Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Гелиос Резерв», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством РФ для осуществления страхования, и получившее в установленном Законом порядке лицензию.

«*Страхователь*» - юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

«*Выгодоприобретатель*» - юридическое лицо или дееспособное физическое лицо:

- в части страхования имущества Выгодоприобретателем может быть только лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства, в пользу которого заключен договор страхования;

- в части страхования от несчастных случаев – Застрахованные лица, в случае смерти – Выгодоприобретатели по закону;

- в части страхования ответственности: потерпевшие – лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред при эксплуатации застрахованного транспортного средства.

«*Лицо, допущенное к управлению*» - дееспособное физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению застрахованным транспортным средством, и указанное в договоре/полисе страхования в качестве лица, допущенного к управлению, либо относящееся к определенному кругу лиц, определенному в соответствии с настоящими Правилами.

«*Застрахованное лицо*» - физическое лицо (водитель, пассажир), находящееся в застрахованном транспортном средстве, по своей воле и с разрешения лица, имеющего право распоряжаться застрахованным транспортным средством, и застрахованное по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ».

«*Транспортное средство*» (далее ТС) - легковой, грузовой или грузопассажирский автомобиль, автобус, мотоцикл, мотороллер, мотоколяска, трактор, самоходная дорожно-строительная машина, спецтехника, прицеп или полуприцеп, иная машина.

«*Застрахованное ТС*» - определенное договором/полисом страхования, а также приложениями к нему, в том числе Актом предстрахового осмотра, ТС.

«Дополнительное оборудование» (далее ДО) - дополнительное оборудование, установленное на транспортном средстве и не входящее в его штатную комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем, в том числе:

- специальная покраска;
- автомобильная теле-, радио- и аудиоаппаратура;
- декоративная отделка и оборудование салона и кузова;
- световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве;
- колеса в сборе, диски, покрышки, колпаки, не входящие в комплектацию завода-изготовителя;
- приборы и иные элементы ТС не входящие в комплектацию завода изготовителя;

«Договор страхования» - соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

«Полис страхования» - стандартная форма договора страхования, разработанная и утвержденная Страховщиком.

«Страховой случай» - совершившееся событие, предусмотренное договором/полисом страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

«Страховой риск» - предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор/полис страхования. Договор/полис страхования может быть заключен от совокупности рисков, перечисленных в настоящих Правилах или их комбинации.

«Страховое покрытие» - гарантия защиты имущественных интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении страховых рисков, предоставляемая Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами.

«Страховая стоимость» - действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора/полиса страхования, определяемая на основании настоящих Правил.

«Страховая сумма» - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая, устанавливается по соглашению Сторон.

«Агрегатная страховая сумма» - страховая сумма по договору/полису страхования, уменьшаемая на сумму выплаченного Страховщиком страхового возмещения в период действия договора/полиса страхования.

«Неагрегатная страховая сумма» - страховая сумма по договору/полису страхования, не уменьшаемая на сумму выплаченного Страховщиком страхового возмещения в период действия договора/полиса страхования и остающаяся неизменной в течение всего срока действия договора/полиса страхования.

«Страховая премия» - плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

«Франшиза» - определенная договором/полисом страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком. Франшиза может устанавливаться как в денежном эквиваленте, так и в процентах от страховой суммы или суммы страхового возмещения. Франшиза может быть условной или безусловной.

Условная франшиза - данная франшиза предусматривает освобождение Страховщика от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает установленную договором/полисом страхования франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

Безусловная франшиза - данная франшиза предусматривает уменьшение суммы выплачиваемого Страховщиком страхового возмещения на размер установленной договором/полисом страхования франшизы.

«Акт предстрахового осмотра» - документ, составляемый Страховщиком по результатам осмотра ТС, представленного на страхование. Акт предстрахового осмотра составляется в

присутствии Страхователя и содержит следующие сведения о ТС: марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), комплектация ТС и наличие ДО, общее состояние ТС, наличие, характер и степень видимых повреждений.

«*Страховой акт*» - документ, составляемый Страховщиком после подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о страховой выплате и иных документов, предусмотренных договором /полисом страхования и/или настоящими Правилами страхования, фиксирующий причины и обстоятельства наступления страхового случая, его последствия, характер и размер понесенного Страхователем (Выгодоприобретателем) ущерба, размер и порядок выплаты страхового возмещения, и подтверждающий решение Страховщика об осуществлении страховой выплаты.

«*Страховая выплата (страховое возмещение)*» - денежная сумма, установленная договором/полисом страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая. Страховая выплата по договорам/полисам страхования производится в валюте РФ.

«*Соглашение об отказе от права собственности*» - соглашение об отказе Страхователя от права собственности на ТС в пользу Страховщика. Данное соглашение может заключаться Сторонами в случае утраты (хищения) или гибели (в т.ч. конструктивной) застрахованного ТС.

«*Дорожно-транспортное происшествие*» (далее ДТП) – столкновение застрахованного ТС с другим ТС, наезд (удар) застрахованного ТС на людей, животных, недвижимые или движущиеся предметы (сооружения, препятствия и т.д.), опрокидывание, падение застрахованного ТС, в том числе в воду, повреждение другим ТС, произошедшие на дорогах общего пользования и на стоянке.

«*СТОА*» - станция технического обслуживания автомобилей, производящая ремонт застрахованного ТС.

«*Конструктивная гибель*» - повреждение, уничтожение ТС/ДО, при котором стоимость восстановительного ремонта ТС/ДО (включая стоимость транспортировки к месту ремонта) равна или превышает 75% страховой суммы с учетом износа ТС/ДО на момент наступления страхового случая.. По соглашению сторон указанный процент, может быть изменен, но в любом случае такое соглашение должно быть достигнуто между сторонами до начала ремонта поврежденного ТС. Страховщик имеет право установить конструктивную гибель ТС, если отсутствует возможность его восстановления методами, официально одобренными фирмой – изготовителем.

«*Независимая экспертиза*» - экспертиза, проводимая экспертным учреждением по направлению Страховщика, в целях выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера подлежащих возмещению убытков в связи с повреждением застрахованного транспортного средства, либо иного имущества.

«*Аварийный комиссар*» - сотрудник Страховщика или иной организации, согласованной со Страховщиком, который по поручению Страховщика осуществляет деятельность по фиксации обстоятельств страховых событий, оказывает Страхователю консультационные услуги, представляет Страхователя в компетентных органах, осуществляющих производство по делу об административном правонарушении.

«*Суброгация*» - переход к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы, права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

«*Территория страхования*» - территория, в пределах которой Страховщиком предоставляется страховое покрытие. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик предоставляет Страхователю страховое покрытие на всей территории Российской Федерации за исключением территорий Республики Дагестан, Ингушской Республики, Северо-Осетинской Республики, Чеченской Республики, если иное прямо не указано в договоре/полисе страхования. По

соглашению сторон территория, на которой действует страхование, может быть сужена или расширена, на что указывает соответствующая запись в договоре/полисе страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением ТС/ДО.

2.1.2. Застрахованных лиц, связанные с временной или постоянной утратой трудоспособности, смертью, вследствие несчастного случая, возникшего при эксплуатации указанного в договоре/полисе ТС.

2.1.3. Страхователя (иного лица, на которое по договору/полису страхования возложена ответственность за причинение вреда), связанные с риском возникновения гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших Третьих лиц при использовании указанного в договоре/полисе ТС на территории страхования.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются ТС:

2.2.1. Зарегистрированные в установленном порядке органами ГИБДД или Ростехнадзора и прошедшие государственный технический осмотр, и не имеющие значительных механических и коррозионных повреждений;

2.2.2. Не зарегистрированные органами ГИБДД или Ростехнадзора, к которым настоящими Правилами отнесены:

- транспортные средства, на которые в установленном порядке выданы регистрационные знаки «Транзит», срок действия которых не истек на дату заключения договора/полиса страхования;

- транспортные средства, снятые с регистрационного учета в органах ГИБДД или Ростехнадзора, приобретенные в торговых организациях Российской Федерации или прошедшие таможенное оформление, в отношении которых установленный срок постановки на регистрационный учет не истек на дату заключения договора страхования;

- не подлежащие регистрации в ГИБДД или Ростехнадзоре транспортные средства

2.2.3. По условиям настоящих Правил страхования не считается застрахованными части и элементы ТС имевшие повреждения на момент заключения договора страхования и зафиксированные в акте предстрахового осмотра, если такие повреждения не были устранены Страхователем (Выгодоприобретателем) до момента наступления страхового случая

2.3. ДО принимается на страхование по соглашению сторон при условии предъявления Страхователем документов, содержащих сведения о марке, наименовании, количестве и стоимости этого оборудования.

2.4. ДО не принимается на страхование отдельно от ТС.

2.5. По настоящим Правилам на страхование не принимаются транспортные средства:

- ввезенные на территорию РФ с нарушением действующих таможенных норм и правил;

- числящиеся в информационных Базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола, как ранее похищенные.

В случае если указанные обстоятельства станут известны Страховщику, последний вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством РФ.

3. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

3.1.В соответствии с настоящими Правилами страховое покрытие предоставляется на следующих условиях:

3.1.1. по договору/полису страхования устанавливается агрегатная страховая сумма;

- 3.1.2. страховое возмещение по договору/полису страхования выплачивается без учета износа по риску «Ущерб»;
- 3.1.3. страхование осуществляется без франшизы;
- 3.1.4. к управлению ТС допущен ограниченный круг водителей.
- 3.2. При заключении договора/полиса страхования стороны вправе согласовать дополнительные условия предоставления страхового покрытия с соответствующей корректировкой страховой премии:
- «Неагрегатная страховая сумма» по одному или нескольким рискам;
 - «Условная франшиза»;
 - «Безусловная франшиза»;
 - «Персональная безусловная франшиза» - условие страхования, при котором договором/полисом страхования устанавливается безусловная франшиза по риску «Ущерб», которая распространяется на 1 (Одно) или нескольких лиц, прямо указанных в договоре/полисе страхования.
 - «Неограниченный круг водителей» - условие страхования, при котором лицом, допущенным к управлению транспортным средством, признается любое лицо, управляющее ТС в установленном законодательством РФ порядке (количество лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, не ограничено).

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

По настоящим Правилам могут быть застрахованы следующие риски:

4.1. «УЩЕРБ» – повреждение или уничтожение застрахованного ТС в результате:

4.1.1. ДТП;

4.1.2. повреждения ТС по вине дорожных или дорожно-эксплуатационных организаций (служб);

4.1.3. повреждения ТС по вине коммунальных или технических организаций (служб);

4.1.4. пожара¹, взрыва, возгорания, исключая события, произошедшие в результате короткого замыкания;

4.1.5. стихийного бедствия, в том числе выпадения града;

4.1.6. наружного повреждения кузова ТС животными;

4.1.7. техногенной аварии²;

4.1.8. преднамеренного повреждения ТС третьими лицами при совершении попытки хищения (угона) ТС;

4.1.9. хищения отдельных элементов, узлов и агрегатов ТС, совершенного третьими лицами;

4.1.10. непосредственного (преднамеренного или неосторожного) повреждения ТС третьими лицами;

4.1.11. повреждения ТС предметами, вылетевшими из-под колес других транспортных средств;

4.1.12. падения на ТС предметов техногенного и иного происхождения, в том числе частей зданий, сооружений, деревьев, снега и льда;

4.1.13. эвакуации, транспортировки, буксировки ТС с полной или частичной погрузкой на другое транспортное средство с соблюдением правил дорожного движения;

4.1.14. повреждения электропроводки ТС грызунами;

Примечание: По риску «Ущерб» договором/полисом может быть предусмотрено страхование как по полному перечню рисков (п.п. 4.1.1 – 4.1.14. настоящих Правил), так и по ограниченным группам рисков (событий). ТС является застрахованным по ограниченным группам рисков, если номер выбранной группы рисков (событий) прямо указан в договоре/полисе страхования и заявлении.

¹ **Пожар** – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

² **Техногенная авария** — происшествие, возникшее в результате деятельности человека в процессе функционирования технического объекта. К техногенным относятся аварии, связанные с природой механизмов, машин, сооружений, технических устройств.

Под стихийным бедствием в настоящих Правилах понимается внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер: буря³, вихрь⁴, ураган⁵, тайфун, смерч⁶, цунами⁷; ливень⁸, град⁹; наводнение¹⁰, паводок; землетрясение¹¹, извержение вулкана¹², действие подземного огня; горный обвал, камнепад¹³, снежная лавина¹⁴, оползень¹⁵, сель¹⁶, просадка или иное движение грунта¹⁷, затопления грунтовыми водами.

При этом движения воздушных масс (буря, вихрь, ураган и пр.), вызванные естественными процессами в атмосфере, относятся к стихийным бедствиям только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 17 м/сек;

По данному риску не подлежит возмещению ущерб, вызванный проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляносыпных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых,

4.2. «**ХИЩЕНИЕ, УГОН**» - хищение застрахованного ТС путем кражи, грабежа, разбоя, неправомерного завладения транспортным средством без цели хищения (угон).

4.3. «**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**» – гибель, повреждение, хищение ДО, установленного на застрахованном ТС.

4.4. «**НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ**» - внезапное физическое воздействие на организм Застрахованного лица различных внешних факторов (механических, термических, химических и т.п.), произошедшее в результате ДТП в период действия договора/полиса страхования помимо воли Застрахованного и приведшее к временной или постоянной утрате Застрахованным лицом трудоспособности, либо к его смерти, при условии, что Застрахованное лицо находилось в момент возникновения такого внезапного физического воздействия в застрахованном ТС.

4.5. «**ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**» – ответственность Страхователя или лиц, допущенных Страхователем к управлению ТС и указанных в договоре/полисе страхования, перед потерпевшими лицами за вред, нанесенный жизни, здоровью и имуществу в результате ДТП при использовании застрахованного ТС.

Указанный риск может быть застрахован только при наличии для данного ТС действующего договора/полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).

Ответственность по данному риску наступает после выполнения Страховой компанией, выдавшей полис ОСАГО, обязательств по договору ОСАГО владельца данного ТС в полном объеме.

³ **Буря** – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. С порывами до 50 м/сек.

⁴ **Вихрь** - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

⁵ **Ураган, тайфун** – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 37 м/сек. и более.

⁶ **Смерч** – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и др.

⁷ **Цунами** – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе.

⁸ **Ливень** – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.

⁹ **Град** – атмосферные осадки в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

¹⁰ **Наводнение, паводок** – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

¹¹ **Землетрясение** – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера.

¹² **Извержение вулкана** – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

¹³ **Горный обвал, камнепад** – внезапное обрушение горных пород или скатывание камней с крутых склонов.

¹⁴ **Снежная лавина** – сход со склонов гор больших масс снега.

¹⁵ **Оползень** – скользящее смещение земляных масс под действием своего веса

¹⁶ **Сель** – быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

¹⁷ **Просадка или иное движение грунта** – уплотнение грунта, находящегося под воздействием внешней нагрузки или собственного веса, изменения уровня грунтовых вод, обрушением карстовых пустот, подземных выработок полезных ископаемых, выгорания залежей торфа.

4.6. Перечень застрахованных рисков определяется по соглашению сторон и указывается в договоре/полисе страхования.

5. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Страховыми случаями в соответствии с настоящими Правилами не могут быть признаны события, имеющие признаки страхового, если они наступили при следующих обстоятельствах:

5.1.1. Застрахованное ТС на момент события, имеющего признаки страхового случая, находилось в розыске ИНТЕРПОЛа, правоохранительных органов России и стран СНГ, либо не прошло таможенного оформления в установленном порядке.

5.1.2. Застрахованное ТС эксплуатировалось лицом, не имеющим основанного на законе права пользования данным ТС или права управления ТС данной категории;

5.1.3. Застрахованное ТС эксплуатировалось лицом, не указанным в договоре/полисе, как лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС;

5.1.4. Застрахованное ТС эксплуатировалось с техническими неисправностями отдельных частей/или механизмов ТС (агрегатов, узлов, устройств), при которых запрещена эксплуатация ТС согласно Правил дорожного движения, действующим на территории страхования;

5.1.5. Страхователем (Выгодоприобретателем) или допущенным к управлению лицом были нарушены правила эксплуатации застрахованного ТС;

5.1.6. При совершении Страхователем (Выгодоприобретателем), допущенным к управлению лицом или Третьими лицами, действовавшими по сговору с вышеуказанными лицами, умышленного преступления, находящегося в прямой причинной связи с наступившим страховым случаем;

5.1.7. При совершении умышленных действий (бездействий) Страхователя (Выгодоприобретателя), допущенного к управлению лица или Третьими лицами, действовавшими по сговору с вышеуказанными лицами, направленных на наступление страхового случая;

5.1.8. При нарушении правил пожарной безопасности, перевозки и хранения ядовитых, огнеопасных и взрывчатых веществ;

5.1.9. При нарушении правил перевозки пассажиров и/ или грузов, согласно Правилам дорожного движения, действующих на территории страхования;

5.1.10. При повреждении или уничтожения застрахованного ТС в процессе его загрузки, разгрузки или движения, вследствие нарушения установленных правил перевозки грузов;

5.1.11. При перевозке грузов, вес которых превышает максимальный, разрешенный фирмой-изготовителем ТС;

5.1.12. При перевозке застрахованного ТС в качестве груза, за исключением переправления на пароме, буксировки, эвакуации застрахованного ТС с соблюдением Правил дорожного движения, действующим на территории страхования;

5.1.13. При использовании застрахованного ТС для обучения, а также участия в спортивных соревнованиях, состязаниях на скорость, проверки скорости или при испытании на прочность, если иное прямо не указано в договоре/полисе страхования;

5.1.14. При использовании застрахованного ТС на аэродромах, если иное прямо не указано в договоре/полисе страхования;

5.1.15. При использовании ТС на акватории или на льду естественных и искусственных водоемов (морей, заливов, озер, прудов, рек, ручьев, болот, карьеров, пожарных водоемов и т.п.), а также не являющихся частью дороги берегах таких водоемов;

Примечание: Исключение, предусмотренное п. 5.1.15, не применяется, если использование ТС происходит на таких участках замерзших водоемов, на которых компетентными органами разрешено дорожное движение («зимниках»).

5.1.16. При отсутствии на застрахованном ТС предусмотренных конструкцией или установки без согласования с фирмой-изготовителем ТС или иной уполномоченной на то организацией элементов, узлов, агрегатов, деталей (в частности, но не ограничиваясь - рулевого управления,

тормозной системы, системы питания, колесных дисков, покрышек, двигателя), тонировки приборов световой сигнализации;

5.1.17. При сдаче ТС в аренду, прокат, залог, лизинг и т.п. без ведома и письменного согласия Страховщика;

5.1.18. При управлении застрахованным ТС Страхователем, иным лицом, допущенным к управлению, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, после применения лекарственных препаратов, противопоказанных при управлении ТС, а также если водитель застрахованного ТС скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).

5.1.19. Наступление события при неизвестных (невыясненных) обстоятельствах. Под неизвестными (невыясненными) обстоятельствами понимаются обстоятельства, при которых Страховщик лишен возможности сделать категорический вывод о том, что повреждение застрахованного имущества (ТС и/или ДО) произошло именно в результате указанного в пункте 4.1.1—4.1.14 настоящих Правил страхового риска, на территории действия договора страхования в течение срока действия договора страхования.

5.1.20. Страхователь (Выгодоприобретатель) нарушил свои обязанности по договору страхования.

5.2. По настоящим Правилам также не являются страховыми случаями следующие события:

5.2.1. Повреждение (уничтожение) шин, их разрыв или прокол, и (или) повреждение колесных дисков, колпаков, если при этом застрахованное ТС не получило других повреждений;

5.2.2. Ущерб, возникший в результате естественного износа¹⁸, коррозии агрегатов, узлов и деталей застрахованного ТС;

5.2.3. Ущерб, вызванный точечными повреждением лакокрасочного покрытия, без повреждения детали кузова;

5.2.4. Ущерб, вызванный точечными повреждениями (сколами) стекол кузова (ветрового, заднего, боковых, стеклянной панели крыши, приборов внешнего освещения (фара, фонарь, указатель поворота, противотуманная фара, фара дневного света, повторитель стоп сигнала), а также ущерб вызванный термическими разрушениями (трещинами) стекол кузова или приборов внешнего освещения.

5.2.5. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением следующих предметов:

5.2.5.1. ДО или частей ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от ТС;

5.2.5.2. противотуманных фар (фонарей), которые не входят в блок-фары основного освещения, грязезащитных брызговиков, щеток-стеклоочистителей, декоративной крышки бензобака;

Примечание: Исключение, предусмотренное п.5.2.5.2, не применяется, если такая утрата или повреждение явились результатом страхового события, подтвержденного справкой компетентных органов, и при этом ТС получило также и иные повреждения, относящиеся к данному случаю.

5.2.5.3. багажника и элементов его крепления (за исключением стационарно установленных на крыше релингов);

5.2.5.4. окраски, отличной от заводской (например, наклейки, стикеры, фирменная маркировка и т.п.)

5.2.5.5. тонировки стекол и световых приборов, отличной от заводской;

5.2.5.6. прожекторов, а также дополнительных световых приборов;

5.2.5.7. радиостанций и беспроводных телекоммуникационных устройств;

5.2.5.8. телекоммуникационных устройств и аксессуаров в салоне (если только они не относятся к штатной комплектации ТС);

¹⁸ Естественный износ: естественное и ожидаемое уменьшение пригодности и стоимости имущества в результате его износа и обычного воздействия на него окружающей среды (например: сколы, потертости на стеклах, лакокрасочном покрытии и внешних и внутренних элементах застрахованного ТС, вызванные процессом эксплуатации застрахованного ТС);

- 5.2.5.9. хищением элементов комплектации ТС, не требующих монтажа (огнетушители, медицинские аптечки, домкраты, инструменты, ремонтные комплекты, детское кресло, чехлы сидений, коврики, переносные мониторы, знак аварийной остановки);
- 5.2.5.10. хищением легкосъёмных (не требующих монтажа в условиях сервиса) противоугонных средств;
- 5.2.6. Ущерб, вызванный повреждением лакокрасочного покрытия не связанного с эксплуатацией ТС:
- отслоением лакокрасочного покрытия, в том числе отслоение лака;
 - отслоением покрытия на хромированных, анодированных деталях (нанесенным гальваническим и иным способом)
 - отслоением пленочного покрытия и иного самоклеющегося покрытия не --предусмотренного фирмой-изготовителем;
- 5.2.7. Ущерб, возникший в результате использования открытого огня для прогрева двигателя ТС и/или других узлов и агрегатов ТС для иных целей не связанных с эксплуатацией ТС.
- 5.2.8. Утрата (хищение), повреждение регистрационных знаков застрахованного ТС;
- 5.2.9. Повреждение деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока или иного их нештатного функционирования;
- 5.2.10. Поломка, отказ, выход из строя деталей и агрегатов застрахованного ТС вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ, если это не явилось следствием ДТП, или иное не указано в договоре/полисе страхования;
- 5.2.11. Поломка, отказ, выход из строя частей и/или механизмов (агрегатов, систем, узлов, устройств), не связанных с внешним воздействием, если такие неисправности явились следствием скрытых дефектов, возникших по вине фирмы-изготовителя;
- 5.2.12. Повреждение или загрязнение обивки салона застрахованного ТС, вызванное курением, а также неосторожным обращением с огнем или веществами в застрахованном ТС;
- 5.2.13. Повреждение или хищение тента грузовых автомобилей и модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов, кроме случаев повреждения или уничтожения в результате ДТП;
- 5.2.14. Повреждение в результате ДТП застрахованного ТС, не прошедшего в установленном порядке Государственный технический осмотр;
- 5.2.15. Невозврат Страхователю застрахованного ТС, переданного в прокат, лизинг, аренду и т.п.;
- 5.2.16. Хищение, угон застрахованного ТС, не оборудованного противоугонными устройствами, соответствующими требованиям Страховщика и указанными в договоре/полисе страхования и приложениях к нему;
- 5.2.17. Хищение, угон застрахованного ТС, оборудованного противоугонной системой (далее по тексту ПУУ), соответствующей требованиям Страховщика, спутниковой противоугонной системой в случае ее неработоспособности по любой причине, включая отсутствие технического обслуживания со стороны провайдера соответствующих услуг в связи с нарушением Страхователем условий заключенного с ним договора;
- 5.2.18. Повреждение, уничтожение, хищение застрахованной автомагнитолы (либо иной аудио-видео аппаратуры) со съёмной передней панелью, если передняя панель не была предоставлена Страховщику;
- 5.2.19. Хищение, угон застрахованного ТС, за исключением случаев грабежа с применением насилия или разбойного нападения, при том, что вместе с застрахованным ТС, либо после хищения или угона застрахованного ТС похищено (утрачено) что – либо из перечисленных ниже документов и предметов:
- паспорт транспортного средства;
 - свидетельство о регистрации транспортного средства;
 - ключ замка зажигания, бесконтактный ключ зажигания и/или ключ замка двери застрахованного ТС;

- управляющий элемент противоугонной (охранной) системы (брелок, пульт управления, пейджер, метка, активная или пассивная карточка электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключ механического блокиратора и тому подобных систем;

5.2.20. Расходы, связанные с восстановлением регистрационных знаков, ключей зажигания, ключей дверей, управляющих элементов противоугонной (охранной) систем (брелоков, пультов управления, пейджеров, меток, карточек, электронных или электронно-механических противоугонных систем, ключей механического блокиратора и тому подобных систем) установленных на ТС, вызванные их утратой, в том числе хищением, включая расходы по сопутствующим работам (в том числе перепрограммирование иммобилайзеров, заменой личинок замков и т.д.);

5.3. В соответствии с условиями настоящих Правил страхованием не покрывается:

5.3.1. моральный вред, убытки в виде неисполнения денежного обязательства, вызванного повреждением ТС, утрата товарного вида и стоимости ТС, неполученные доходы (упущенная выгода).

5.4. При добровольном страховании автогражданской ответственности страховая защита не распространяется на:

5.4.1. требования о возмещении вреда, заявляемые на основе договоров, контрактов, соглашений или по согласованию со Страхователем, а также любую деятельность Страхователя в рамках выполнения обязательств по договорам;

5.4.2. требования из гарантийных и аналогичных им обязательств или договоров гарантии;

5.4.3. любые требования о возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим законодательством;

5.4.4. любые требования о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением или порчей предметов, которые Страхователь взял в аренду, прокат, лизинг или в залог, либо принял на хранение по договору или в качестве дополнительной услуги;

5.4.5. любые требования о возмещении вреда Третьим лицам в результате противоправного завладения указанным в договоре/полисе страхования ТС;

5.4.6. любые требования о возмещении косвенного ущерба (уплате штрафов, командировочных расходов, морального ущерба, упущенной выгоды и т.п.);

5.4.7. любые требования о возмещении вреда, причиненного:

- членам семьи Страхователя;

- лицам, состоящим со Страхователем в трудовых отношениях;

- имуществу, находившемуся в застрахованном транспортном средстве (в том числе, но не ограничиваясь, повреждение (уничтожение) антикварных, других уникальных предметов, изделий из драгоценных и полудрагоценных камней и металлов, предметов религиозного культа, коллекций, картин, рукописей, денежных знаков и ценных бумаг, предметов косметического назначения, одежды надетой на пассажирах в момент наступления страхового события).

6. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

6.1. Страховая сумма по страхованию ТС и установленного на нем ДО не должна превышать их страховой стоимости.

6.2. Страховой стоимостью ТС считается его действительная стоимость в месте его нахождения на момент заключения договора/полиса страхования с учетом цен фирм-изготовителей, торговых надбавок, таможенных пошлин, года выпуска и технического состояния ТС.

6.3. Страховая стоимость ТС может определяться Страховщиком:

- на основании справки-счета или договора купли-продажи ТС;

- на основании оценки действительной стоимости ТС, произведенной независимым оценщиком;

- исходя из стоимости ТС, определенной (в соответствии с маркой, моделью, годом выпуска ТС) с помощью справочника НАМИ, справочника SCHWACKE и т.д.

6.4. Страховая стоимость ДО определяется Страховщиком на основании представленных Страхователем документов, содержащих сведения о марке, наименовании, годе выпуска, количестве, и стоимости ДО, установленного на ТС.

6.5. При определении страховой стоимости ТС повреждения деталей (и частей) ТС, не препятствующие его эксплуатации и имеющиеся на момент заключения договора/полиса страхования, не учитываются. Указанные повреждения фиксируются и указываются в Акте предстрахового осмотра ТС, являющемся неотъемлемой частью договора/полиса страхования. При этом, в случае наступления страхового события по рискам "УЩЕРБ" и/или "ХИЩЕНИЕ, УГОН", сумма страховой выплаты уменьшается на сумму, рассчитанную Страховщиком, которую Страхователь должен был бы затратить для устранения повреждений, указанных в Акте предстрахового осмотра. Право на страховое возмещение восстанавливается в полном объеме при предъявлении Страховщику на осмотр ТС с устранёнными предстраховыми повреждениями. Факт такого предъявления удостоверяется Актом осмотра отремонтированного ТС.

6.6. Страховая сумма при страховании по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» устанавливается в размере страховой стоимости ДО.

6.7. Если страховая сумма, указанная в договоре/полисе страхования, превышает страховую стоимость ТС и/или ДО, договор/полис страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

6.8. Если договором/полисом страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование), Страховщик с наступлением события, признанного страховым случаем, обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (коэффициент выплат), если иное прямо не оговорено в договоре/полисе страхования.

6.9. В период действия Договора страхования при отсутствии неурегулированных страховых случаев Страхователь, по согласованию со Страховщиком, может достраховать объект страхования, увеличив страховую сумму. При увеличении страховой суммы Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

6.10. Страховые суммы при страховании по рискам «Добровольное страхование автогражданской ответственности», «Несчастный случай» определяются по соглашению сторон.

6.11. Страховая сумма по риску «Добровольное страхование автогражданской ответственности» определяет величину ответственности Страховщика в случае причинения Потерпевшему ущерба, превышающего обязательства Страховщика, установленного действующими на дату наступления страхового события Федеральным законом РФ или иным нормативно-правовым актом, регулирующими обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

6.12. При страховании по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» - страховая сумма в договоре/полисе страхования может быть установлена:

- для всех мест в ТС, а каждое из находящихся в нем лицо считается застрахованным в соответствующей доле от общей страховой суммы («паушальная система»);
- на каждое посадочное место в ТС («по системе мест»).

6.13. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре/полисе страхования может быть указана страховая сумма в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях, рассчитанная по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату заключения договора/полиса страхования.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

7.2. Величина страховой премии рассчитывается Страховщиком в соответствии с тарифным руководством Страховщика на основании базовых тарифов с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень страхового риска.

7.3. По договорам/полисам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии:

Срок действия договора/полиса в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
25	35	40	50	60	70	75	80	85	90	95

7.4. Порядок уплаты страховой премии:

7.4.1. Страховая премия уплачивается Страхователем (или по его поручению иным любым лицом) наличными деньгами или безналичным расчетом, одновременно или в рассрочку. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в рублях по курсу иностранных валют ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату уплаты (перечисления).

7.4.2. Порядок уплаты и размер страховой премии указывается в договоре/полисе страхования.

7.5. Днем уплаты считается:

а) при безналичном расчете - день поступления суммы страхового взноса на расчетный счет Страховщика;

б) при наличном расчете – день передачи страховой премии (или первого взноса страховой премии, уплачиваемой в рассрочку) в кассу или уполномоченному представителю Страховщика.

7.6. В случае неуплаты Страхователем страховой премии в установленный договором/полисом страхования срок или уплаты Страхователем страховой премии в размере меньшем, чем установлено договором/полисом страхования, договор/полис страхования считается не вступившим в силу.

7.7. В случае неуплаты (неполной уплаты) очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор/полис страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем срока уплаты соответствующей части страховой премии, при этом уплаченная часть страховой премии Страхователю не возвращается.

7.8. Денежные средства, уплаченные в размере меньшем, чем установлено договором/полисом страхования для уплаты страховой премии, а также после даты, установленной в качестве даты уплаты страховой премии, считаются ошибочно уплаченными и подлежат возврату лицу, уплатившему их. Возврат ошибочно уплаченных денежных средств осуществляется на расчетный счет лица, уплатившего их.

7.9. Страховое возмещение по договору/полису страхования выплачивается после поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика полностью.

7.10. Если страховой случай наступил до уплаты очередных страховых взносов, Страховщик вправе при осуществлении выплаты страхового возмещения удержать сумму очередных страховых взносов.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА/ПОЛИСА, ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ УСЛОВИЙ

8.1. Договор/полис страхования заключается сроком на 12 (Двенадцать) месяцев, если иное не предусмотрено договором/полисом страхования.

8.2. Страхователь, заключая договор/полис страхования на основании настоящих Правил, и в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006г. №152-ФЗ «О персональных данных» (далее - Закон), подтверждает свое согласие на обработку (включая все действия, перечисленные в ст.3 Закона) своих персональных данных и персональных данных Застрахованных лиц (указывается, если по договору/полису страхования есть Застрахованные лица), указанных в заявлении на страхование/договоре/полисе страхования и иных документах, представленных при заключении договора/полиса страхования, в целях надлежащего исполнения договора/полиса страхования, организации оказания услуг, включения персональных данных в клиентскую базу для информирования о новинках страховых продуктов, участия в маркетинговых, рекламных акциях и исследованиях, а также для осуществления информационного сопровождения исполнения договора/полиса страхования, в том числе посредством направления уведомлений с применением смс-сообщений, посредством электронной почты и иными доступными способами. Передача персональных данных Застрахованных лиц происходит с их письменного согласия (указывается, если по договору/полису страхования есть Застрахованные лица).

Настоящее согласие действительно в течение срока действия договора/полиса страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания действия договора/полиса страхования. Настоящее согласие на обработку персональных данных может быть отозвано посредством направления письменного уведомления в адрес Страховщика.

8.3. Договор/полис страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении, несет Страхователь. При указании в заявлении ложных сведений о ТС или обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора/полиса страхования недействительным и при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

8.4. Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и должны быть известны Страховщику. При этом существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре/полисе страхования и/или в приложениях к нему.

8.5. При заключении договора/полиса страхования, в том числе на новый срок, Страховщик вправе потребовать от Страхователя документально подтвердить свои права и интересы (права и интересы Выгодоприобретателя) в отношении заявляемого на страхование ТС, документы, удостоверяющие личность, а также предоставить оригиналы регистрационных документов на ТС: свидетельство о регистрации транспортного средства (далее - СТС), паспорт транспортного средства (далее ПТС), паспорт самоходной машины (далее - ПСМ), иные документы по требованию Страховщика.

8.6. При заключении договора/полиса страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

8.6.1. Об объекте (ах) страхования.

8.6.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

8.6.3. О размере страховой суммы.

8.6.4. О сроке действия договора/полиса страхования.

8.7. Договор/полис страхования, если в нем не предусмотрено иного, вступает в силу с 00:00 часов суток, следующих за днем уплаты Страхователем страховой премии (или ее первого взноса), но не ранее указанной в договоре/полисе даты и оканчивается в указанный в договоре/полисе срок.

8.8. Договор/полис страхования оформляется в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу (с вручением Страхователю одного из них). Все приложения к договору/полису страхования оформляются в письменном виде, подписываются сторонами и являются неотъемлемой частью договора/полиса страхования.

8.9. Действие договора/полиса страхования прекращается по следующим основаниям:

8.9.1. Возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор/полис страхования прекращает свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя о досрочном прекращении (расторжении) договора/полиса страхования, и Страховщик обязан вернуть Страхователю часть страховой премии, рассчитанную в соответствии с п. 8.11. настоящих Правил.

8.9.2. Страховщик выполнил все свои обязательства по договору/полису страхования в полном объеме. При этом никаких дополнительных взаиморасчетов между сторонами не производится.

8.9.3. По истечении срока, на который был заключен договор/полис страхования.

8.9.4. По иным основаниям, предусмотренным договором/полисом страхования и действующим законодательством.

8.10. Договор/полис страхования может быть досрочно расторгнут по требованию Страхователя или Страховщика, или по соглашению сторон.

8.10.1. В случае расторжения договора/полиса страхования по требованию Страхователя, последний обязан уведомить Страховщика в письменной форме не позднее, чем за 7 дней до даты предполагаемого расторжения. При этом договор/полис страхования прекращается с 00 часов 00 минут даты, указанной в письменном заявлении Страхователя.

8.10.2. В случае расторжения договора страхования по требованию Страховщика, последний обязан уведомить Страхователя в письменной форме не позднее, чем за 7 дней до даты предполагаемого расторжения. При этом договор/полис страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии, рассчитанную в соответствии с п. 8.11. настоящих Правил.

8.11. При расчете части страхового взноса, возвращаемого при досрочном прекращении договора/полиса в соответствии с п.п. 8.9.1., 8.10.2. настоящих Правил, стороны руководствуются следующей формулой:

$$C = (1 - R) \times \left(P_0 - P \times \frac{n}{N} \right) - B$$

где: С - сумма, возвращаемая Страховщиком Страхователю;

Р – коэффициент, учитывающий расходы Страховщика, равен 0,4;

Р₀ - фактически уплаченный Страхователем взнос (премия);

Р - полный размер страхового взноса, подлежащего уплате по договору/полису;

n - количество истекших дней срока договора/полиса;

N - срок действия договора/полиса в днях;

В - сумма страховых выплат, заявленных Страхователем, а также произведенных Страховщиком по страховым случаям, происшедшим до момента прекращения договора/полиса страхования.

В случаях зачисления оставшейся части премии по расторгаемому договору/полису страхования в счет оплаты действующих или вновь заключаемых Страхователем (Выгодоприобретателем) договоров/полисов страхования коэффициент R и сумма страховых выплат В, содержащиеся в формуле настоящего пункта Правил, не применяются (равны 0).

8.12. Действие договора страхования может быть приостановлено на основании дополнительного соглашения к договору страхования. В дополнительном соглашении должны быть согласованы условия приостановки и возобновления действия договора страхования.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия договора/полиса страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно заявить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора/полиса страхования, которые могут повлиять на увеличение степени страхового риска.

Значительными признаются изменения, оговоренные в договоре/полисе/заявлении на страхование и в переданных Страхователю Правилах страхования, в том числе:

9.1.1. передача ТС и/или ДО в аренду, лизинг, залог или переход застрахованного ТС и/или ДО в собственность другого лица;

9.1.2. выдача доверенности на управление или использование застрахованного ТС лицу, не допущенному к управлению застрахованного ТС по договору/полису страхования;

9.1.3. существенное изменение в характере использования и хранения застрахованного ТС;

9.1.4. утрата или хищение любых регистрационных документов на застрахованное ТС (паспорт ТС и (или) свидетельство о регистрации),

9.1.5 утрата или хищение ключей зажигания, комплектов пультов (брелоков, карточек, ключей, транспондеров и т.п.) управления любых противоугонных, охранных, поисковых устройств и систем, а также механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное ТС, регистрационных (номерных) знаков;

9.1.6. снятие застрахованного ТС с учета в ГИБДД или перерегистрация в ГИБДД;

9.1.7. замена номерных агрегатов и/или регистрационных (номерных) знаков;

9.1.8. установка систем автоматического запуска двигателя, систем дистанционного открытия дверей;

9.1.9 повреждение или уничтожение ТС, вызванное не страховым случаем.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора/полиса страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь возражает против изменения условий договора/полиса страхования и/или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора/полиса страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

9.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора/полиса страхования, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора/полиса страхования, возмещения убытков, причиненных расторжением договора/полиса страхования, и при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, отказать в выплате страхового возмещения.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора/полиса страхования.

10.1.2. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев.

10.1.3. Проводить осмотр (в том числе и дополнительный) и обследование ТС/ДО в случаях, указанных в договоре/полисе страхования и настоящих Правилах.

10.1.4. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора/полиса страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии.

10.1.5. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию.

10.1.6. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемой страховой выплаты.

10.1.7. Потребовать признания договора/полиса страхования недействительным в случае сообщения Страхователем (Выгодоприобретателем) заведомо ложных сведений при заключении договора/полиса страхования.

10.1.8. Продлить срок рассмотрения документов, предоставленных для выплаты страхового возмещения, в случаях предусмотренных настоящими Правилами.

10.1.9. Страховщик вправе потребовать расторжения договора/полиса страхования в случае не соблюдения Страхователем требования Страховщика о предоставлении возможности дополнительно осмотреть застрахованное ТС/ДО в трехдневный срок с момента предъявления такого требования. Указанный срок может быть продлен при наличии объективных причин, препятствующих осмотру. Обязанность доказывания наличия таких причин лежит на Страхователе.

10.1.10. Получить от Страхователя страховую премию в порядке, сроки и размере, определенные договором/полисом страхования и настоящими Правилами страхования.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования.

10.2.2. При заключении договора страхования выдать страховой полис установленной формы с приложением настоящих Правил.

10.2.3. После получения от Страхователя заявления о наступлении страхового случая и страховой выплате, в предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования сроки, провести расследование причин и обстоятельств страхового события, определить размер ущерба, и при признании факта наступления страхового случая произвести страховую выплату, либо направить ТС/ДО для ремонта на СТОА.

10.2.4. Известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа.

10.2.5. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении.

10.2.6. Нести иные обязанности, предусмотренные договором страхования.

10.3. Страхователь имеет право:

10.3.1. На внесение изменений в список лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным ТС по договору/полису страхования.

Для внесения изменений в список лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным ТС, Страхователь (его уполномоченный на то представитель) обязан не менее чем за 3 (три) дня до предполагаемой даты внесения изменений, обратиться с письменным заявлением к Страховщику, которое становится неотъемлемой частью заключенного договора/полиса страхования.

10.3.2. На замену указанного в договоре/полисе страхования Выгодоприобретателя другим лицом, для чего обязан обратиться к Страховщику с соответствующим письменным заявлением.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору/полису страхования или предъявил к Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

10.3.3. Получить дубликат страхового полиса выданного ему Страховщиком при заключении договора/полиса страхования, в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

10.3.4. Досрочно расторгнуть договор/полис страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования и довести их до сведения лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС.

10.4.2. При заключении договора/полиса страхования представить ТС в чистом виде при достаточном освещении для осмотра представителю Страховщика.

10.4.3. При заключении договора/полиса страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах в отношении данного ТС.

10.4.4. Уплатить страховую премию (страховые взносы) в размерах и сроки, определенные договором/полисом страхования.

10.4.5. В период действия договора/полиса страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора/полиса страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

10.4.6. Выполнять установленные правила эксплуатации застрахованного ТС.

10.4.7. Выходя из застрахованного ТС, задействовать все установленные на нем противоугонные устройства.

10.4.8. Ни при каких обстоятельствах не оставлять без присмотра, в т.ч. не хранить и не оставлять в ТС, выходя из него, на месте парковки, остановки, стоянки или в гараже, в одежде, находящейся без постоянного присмотра в общественных местах (например, сданной в гардероб или находящейся на вешалке):

- ключи от замка зажигания, или багажника, или любой двери ТС, или любого люка ТС;
- любые активные или пассивные активаторы любого средства,
- регистрационные документы на ТС (ПТС (ПСМ), СТС);
- все дубликаты перечисленных выше предметов или документов

10.4.9. Соблюдать условия настоящих Правил и договора/полиса страхования.

10.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая

10.5.1. Страхователь (Застрахованное лицо, Лицо, допущенное к управлению) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, обязан:

10.5.1.1. Незамедлительно (не позднее 24 часов) любым доступным способом (электронная почта, факс, телеграмма, телефон), сообщить об этом Страховщику, указав при этом всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая. Первоначальное сообщение должно содержать:

- Фамилию, имя, отчество или наименование Страхователя;
- Номер договора/полиса страхования;
- Государственный регистрационный знак застрахованного ТС;
- Возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового случая, предполагаемые причины, характер повреждений, данные о других участниках страхового события и др.).

Письменное заявление о выплате страхового возмещения на бланке Страховщика должно быть представлено последнему в течение:

- 2 (двух) рабочих дней в случае Хищения, Угона застрахованного ТС;
- 5 (пяти) рабочих дней в остальных случаях,

считая с даты, с которой Страхователю стало известно о наступлении страхового случая. Указанный срок может быть продлен при наличии объективных причин, препятствующих предъявлению заявления в срок. Обязанность доказательства наличия таких причин лежит на Страхователе.

10.5.1.2. Кроме письменного заявления о страховом случае, предоставить Страховщику следующие документы:

- Договор/полис страхования;
- Свидетельство о регистрации ТС;
- Доверенность на право представления интересов Страхователя;
- Действующий талон о прохождении государственного технического осмотра ТС;
- водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным ТС в момент страхового случая или непосредственно перед ним;

- документ, удостоверяющий личность водителя;
- Все имеющиеся доверенности (или их копии) на право управления и пользования ТС;
- Нотариально заверенную доверенность на право представления интересов собственника потерпевшего ТС и получения страхового возмещения, если лицо, обращающееся за получением страхового возмещения, не является собственником ТС.

10.5.1.3. Принять все необходимые и целесообразные меры по уменьшению размера убытка. Принимая соответствующие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они ему были сообщены.

10.5.1.4. В случае ДТП при наличии других участников заполнить бланк Извещения о дорожно-транспортном происшествии, предусмотренный Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» №40 от 25.04.2002 (далее Закон об ОСАГО).

10.5.1.5. Незамедлительно (не позднее 24 часов) обратиться в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств наступления страхового случая, а именно:

- органы ГИБДД в случае гибели или повреждения транспортного средства, произошедшего в результате событий, указанных в п.п. 4.1.1, 4.1.2., 4.1.11., 4.1.13. настоящих Правил;
- органы Государственной противопожарной службы в случае повреждений, возникших в результате событий, указанных в п. 4.1.4. настоящих Правил;
- органы внутренних дел в случае хищения транспортного средства или его агрегатов, деталей, систем, узлов, устройств и/или элементов конструкции, а также в случае гибели или повреждения застрахованного ТС, произошедшего в результате событий, указанных в п.п. 4.1.6., 4.1.8., 4.1.9., 4.1.10. настоящих Правил;
- в государственный орган, осуществляющий надзор и контроль за состоянием окружающей среды и получить соответствующие документы, подтверждающие факт возникновения стихийных бедствий на соответствующей территории, если транспортное средство повреждено в результате событий, указанных в п. 4.1.5 настоящих Правил;
- в организации по эксплуатации государственного жилого и нежилого фонда (ЖЭК, ЖЭУ, ДЕЗ, РЭП, РЭУ, ТСЖ) в случае повреждений, возникших в результате событий, указанных в п.п. 4.1.3., 4.1.12., 4.1.14. настоящих Правил;
- В МЧС в случае повреждений, возникших в результате событий, указанных в п. 4.1.7. настоящих Правил.

10.5.1.6. Сообщить Страховщику обо всех заключенных договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

10.5.1.7. Прибыть на застрахованном ТС, получившем повреждения, при которых оно может передвигаться самостоятельно к месту осмотра, указанному Страховщиком до ремонта застрахованного ТС. Если застрахованное ТС получило повреждения, при которых оно не может передвигаться самостоятельно, сообщить Страховщику место нахождения застрахованного ТС и руководствоваться дальнейшими указаниями Страховщика относительно осмотра ТС.

10.5.1.8. Известить Страховщика о получении (возможности получения) денежного возмещения от виновного в причинении ущерба лица.

10.5.1.9. Без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка самим Страхователем, не признавать полностью или частично свою ответственность.

10.5.1.10. После получения любого письма, уведомления, требования, искового заявления, судебного предписания, а также информации о любом предстоящем судебном разбирательстве, дознании или расследовании происшествия с ТС/ДО в течение 1 рабочего дня уведомить об этом Страховщика.

10.5.2. В случае Хищения, Угона застрахованного ТС Страхователь обязан:

10.5.2.1. Кроме документов, указанных в п. 10.5.1.2. настоящих Правил, предоставить Страховщику документы и предметы, необходимые для рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения:

- ПТС/ ПСМ, свидетельство о регистрации ТС;
- Все изготовленные предприятием-изготовителем комплекты ключей, все комплекты пультов управления (брелоки, карточки, ключи, транспондеры и т.п.) противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системами, которыми оснащено застрахованное ТС, в количестве, указанном в договоре/полисе/заявлении на страхование.
- Талон-уведомление о принятии заявления о хищении ТС органами внутренних дел.
- Заверенные следственными органами копии постановлений: о возбуждении уголовного дела; о признании Страхователя (Выгодоприобретателя) потерпевшим по уголовному делу. - Заверенные судом копии постановлений, приговора (решения) суда, вынесенных в отношении лиц, совершивших хищение ТС, если такие лица были установлены.

10.5.2.2. Заключить со Страховщиком письменное Соглашение об отказе от права собственности. При этом Страховщик обязуется возвратить полученные документы и принадлежности, указанные в п. 10.5.2.1. настоящих Правил, Страхователю (Выгодоприобретателю) по его требованию после обнаружения ТС и возврата Страхователем страхового возмещения.

10.5.2.3. Если Страхователю стало известно местонахождение похищенного ТС, или если похищенное ТС обнаружено и возвращено Страхователю, незамедлительно известить об этом Страховщика.

10.5.3. В случае повреждения или конструктивной гибели застрахованного ТС, хищения или повреждения ДО Страхователь обязан:

10.5.3.1. Кроме документов, указанных в п. 10.5.1.2. настоящих Правил, предоставить Страховщику документы из соответствующих компетентных органов, подтверждающих факт наступления страхового случая, а также предметы, необходимые для рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения:

- при ДТП:

- оригинал справки об участии в ДТП, содержащей сведения о времени и месте ДТП, данных водителя, управляющего застрахованным ТС, иных участниках ДТП, нарушениях ПДД участниками ДТП, повреждениях, полученных застрахованным ТС при ДТП, сведения о заключенных договорах/полисах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств – участников ДТП, результат медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

- оригинал (копии, заверенные печатью ГИБДД) протокола, постановления об административном правонарушении (заверенную копию с отметкой о вступлении в законную силу судебного решения (приговора), вынесенного в отношении лица, признанного виновным в совершении ДТП, при условии, что административное (уголовное) правонарушение рассматривалось в суде);

- если отсутствует ответчик, справка из органов ГИБДД не обязательна при повреждении одного стеклянного элемента ТС, а также при повреждении лакокрасочного покрытия 1 (одного) кузовного элемента ТС, если иное не указано в договоре/полисе страхования;

- если иное не предусмотрено договором страхования, «стеклянным элементом» в соответствии с настоящими Правилами являются: стекло (ветровое, заднее, боковое опускное, боковое поворотное, неподвижное стекло двери/кузова), зеркальный элемент, стекло фары головного освещения, стекла задних фонарей. Если какой-либо из поврежденных «стеклянных элементов» не поставляется предприятием-изготовителем отдельно от соответствующего ему узла в сборе (например, блок-фара головного освещения), то одним элементом считается узел в сборе.

Повреждения элементов, хотя и изготовленных из стекла или прозрачных, заменяющих стекло материалов, но не перечисленных в разделе 10 настоящих Правил без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованными лицами) справки из компетентных органов не возмещаются.

- при противоправных действиях Третьих лиц:

- талон-уведомление, подтверждающий факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя, иного уполномоченного лица) в органы МВД в связи с причинением ущерба застрахованному ТС в результате противоправных действий Третьих лиц;
- справку из органов МВД с указанием марки, модели, государственного регистрационного знака ТС, даты и места противоправных действий, перечня повреждений, сведений о виновных лицах, результатах принятых по уголовному делу, заверенную круглой печатью;
- заверенную печатью копию постановления о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела по факту противоправных действий Третьих лиц в отношении застрахованного ТС;
- В случае хищения застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью выплата страхового возмещения производится после передачи Страхователем страховщику съемной передней панели от похищенной автомагнитолы.

- при пожаре или взрыве:

- справку из отделения пожарной охраны (МЧС) или органов МВД с указанием марки, модели, государственного регистрационного знака ТС, перечня повреждений, даты и места происшествия, иные документы (акт, заключение пожарно-испытательной лаборатории и т.п., заключение пожарно-технической экспертизы) о причинах возникновения пожара;
- копию постановления о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела.

- при стихийных бедствиях:

- справку из органов МВД с указанием марки, модели, государственного регистрационного знака ТС, перечня повреждений, даты и места происшествия, заверенную круглой печатью;
- документы из Гидрометеослужбы, подтверждающие факт стихийного бедствия.

10.5.4. В случае причинении вреда жизни и/или здоровью Застрахованным лицам Страхователь обязан:

10.5.4.1. Кроме документов, указанных в п. 10.5.1.2. настоящих Правил, предоставить Страховщику документы, необходимые для рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения:

а) в связи с временной утратой трудоспособности, постоянной утратой трудоспособности:

- документы лечебно-профилактического или иного медицинского учреждения, форма 027/у (при лечении по поводу травмы), при установлении группы инвалидности заключение медико-социальной экспертной комиссии (Далее по тексту «МСЭК»), а также любые иные документы, подтверждающие факт наступления страхового события, степень утраты трудоспособности, в которых должны быть указаны дата страхового случая, диагноз, длительность лечения (с указанием даты обращения и, в случае госпитализации, выписки), результаты лечебно-диагностических (медицинских) мероприятий, для взрослых – копия листка временной нетрудоспособности (в случае его наличия);

б) в случае смерти Застрахованного:

- свидетельство ЗАГС о смерти Застрахованного лица или его нотариально заверенную копию;
- выписка из акта судебно-медицинского или патологоанатомического исследований с указанием диагноза и наличия опьянения, или выписка из медицинской карты (если судебно-медицинское или патологоанатомическое исследование не производилось) с указанием диагноза и наличия опьянения;
- распоряжение (завещание) Застрахованного лица о назначении Выгодоприобретателя для получения страховой выплаты, если оно было составлено отдельно от страхового полиса;
- документ, удостоверяющий личность.

10.5.5. В случае причинения вреда жизни здоровью и имуществу Третьих лиц Страхователь или Потерпевший обязаны:

10.5.5.1. Кроме документов, указанных в п. 10.5.1.2. настоящих Правил, предоставить Страховщику документы, необходимые для рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения и определения размера ущерба Потерпевшего.

10.5.5.2. Представить документы, подтверждающие выполнение обязательств Страховой компании по договору ОСАГО, и все материалы, на основании которых Страховая компания определила размер возмещенного ущерба.

10.5.5.3. Представить все необходимые документы для определения размера ущерба, не возмещенного по договору ОСАГО.

10.6. Для рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения Страховщик вправе определить конкретный перечень необходимых документов, указанных в п. 10.5.10.7. В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции при наличии одновременно обстоятельств, определенных п.1 Статьи 11.1. Закона об ОСАГО Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право обратиться к Страховщику без предоставления документов, предусмотренных п.10.5.3.1. при условии предоставления документов и сведений, предусмотренных п.п.4-7 Статьи 11.1. Закона об ОСАГО, если данные документы и сведения были направлены Страховщику в течение пяти рабочих дней со дня ДТП, а также если Страхователь (Выгодоприобретатель) обеспечил предоставление владельцами ТС, причастных к ДТП, указанных ТС для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения соответствующего требования от Страховщика.

10.8. Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы ТС, участвовавших в ДТП, в случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции Страхователь (Выгодоприобретатель) без наличия согласия в письменной форме от Страховщика не должен приступать к ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня ДТП.

10.9. Страхователь обязан предоставить ТС для осмотра Страховщику после устранения повреждений ТС, имевшихся на момент заключения договора/полиса страхования или полученных в течение срока действия договора/полиса страхования.

В случае непредставления отремонтированного ТС для повторного осмотра Страховщик не производит выплаты за поврежденные узлы и детали, которые были отмечены как поврежденные в Акте предстрахового осмотра или в Акте осмотра ТС при страховом случае.

Не является обязательным предъявление отремонтированного ТС для повторного осмотра в случае восстановления поврежденного застрахованного ТС на СТОА по направлению Страховщика.

11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

11.1. В случае причинения ущерба застрахованному ТС/ДО размер страхового возмещения по договору/полису страхования определяется:

11.1.1. на основании заключения независимой экспертизы;

11.1.2. на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС/ДО на СТОА по направлению Страховщика.

11.2. При заключении договора/полиса страхования стороны могут согласовать следующие условия/способы выплаты страхового возмещения:

- «Ремонт на СТОА по выбору Страхователя»;

- «Выплата на основании экспертизы» - страховое возмещение выплачивается Страхователю на основании заключения независимой экспертизы.

11.3. В размер страхового возмещения по риску «Ущерб» могут включаться расходы по оплате:

11.3.1. Ремонтно-восстановительных работ (стоимость приобретения запасных частей, расходных материалов и выполнения ремонтных работ).

Если в процессе ремонта поврежденного транспортного средства обнаружены скрытые дефекты, возникшие в результате страхового случая, то Страхователь, получивший страховое возмещение в денежной форме, вправе получить дополнительное страховое возмещение. Для этого он обязан до момента устранения этих дефектов приостановить ремонтные работы, известить Страховщика об обнаружении скрытых дефектов, согласовать место, дату и время

проведения осмотра ТС его представителем. Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые дефекты возникли в результате наступления страхового случая, то Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами, и производит выплату дополнительного страхового возмещения в порядке, определяемом настоящими Правилами;

11.3.2. Независимой экспертизы по определению стоимости восстановительного ремонта застрахованного ТС по направлению Страховщика;

11.3.3. Услуг Аварийного комиссара по направлению Страховщика по фиксации обстоятельств страховых событий, оказанию Страхователю консультационных услуг, представлению Страхователя в компетентных органах, осуществляющих производство по делу об административном правонарушении.

Страхователь имеет право при согласовании со Страховщиком использовать услуги иных организаций по осуществлению выезда Аварийного комиссара, предусмотренные договором страхования. При этом Страховщик обязуется оплатить расходы Страхователя на сервисные услуги, которые были ему предоставлены иными организациями;

11.3.4. Эвакуации ТС с места ДТП, в результате которого ТС не имеет возможности самостоятельно передвигаться своим ходом.

Оплата эвакуации производится до ближайшего места ремонта, согласованного со Страховщиком, в размере не превышающем 5000 руб., если Договором страхования не предусмотрено иное.

11.4. Страховщик также возмещает необходимые и целесообразно произведенные расходы (с подтверждением платежными документами) Страхователя, направленных на уменьшение убытков, если такие расходы были разумны и необходимы, и согласованы со Страховщиком или производились по распоряжению Страховщика.

11.5. Страховщик не оплачивает счета за хранение ТС после проведения работ на СТОА и иных ремонтных организаций, а также счета за проведение восстановительного ремонта в ускоренные сроки (в части дополнительной оплаты за проведение ускоренного восстановительного ремонта). Ответственность за качество ремонта перед Страхователем (Выгодоприобретателем) несет организация, осуществившая ремонт.

11.6. При расчете страхового возмещения не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

11.7. При конструктивной гибели, а также при наступлении страхового случая по риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН» ТС/ДО страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, установленной договором/полисом страхования на ТС/ДО за вычетом:

- суммы износа, рассчитанной в соответствии с п.11.8. настоящих Правил. При этом нормы износа рассчитываются пропорционально сроку прошедшего периода страхования (в календарных днях) к сроку действия договора/полиса страхования, при этом неполный день эксплуатации принимается за полный, если иное не указано в договоре/полисе страхования;

- суммы ранее выплаченного страхового возмещения, если по договору/полису страхования установлена агрегатная страховая сумма.

При конструктивной гибели застрахованного ТС/ДО выплата страхового возмещения производится по одному из вариантов:

11.7.1. за вычетом стоимости остатков ТС/ДО, годных к реализации, если поврежденное ТС/ДО остается в собственности Страхователя;

11.7.2. за вычетом стоимости остатков ТС/ДО, годных к реализации, при условии, что годные остатки ТС/ДО после страхового случая реализуются покупателю – третьему лицу. В этом случае Страховщик осуществляет поиск покупателя в срок не более 30 дней с момента установления факта конструктивной гибели ТС/ДО, а Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить все необходимые документы и выполнить действия, необходимые для реализации поврежденного ТС/ДО.

11.7.3. без вычета стоимости остатков ТС, годных к реализации, после того, как Страхователь снимет ТС с учета в органах ГИБДД и передаст его для реализации через указанный Страховщиком комиссионный магазин с поручением перевода вырученной от продажи суммы на расчетный счет Страховщика. Затраты по снятию ТС с учета несет Страхователь;

11.7.4. без вычета стоимости годных остатков ТС после снятия ТС с учета в органах ГИБДД и передачи поврежденного ТС Страховщику на основании приемо-передаточного акта между Страховщиком и Страхователем. Затраты по снятию ТС с учета несет Страхователь.

11.8. Для целей настоящих Правил Страховщик устанавливает следующие нормы износа, учитываемые при выплате страхового возмещения, для ТС и ДО (в % от страховой суммы) в размере:

- 1-й год эксплуатации: 20% (за 1-й и 2-й месяцы по 2,5%, за 3-й и последующие месяцы - по 1,5% в месяц);

- 2-й год эксплуатации: 15% (1,25% в месяц);

- 3-й и последующие годы эксплуатации: 12% (1,0% в месяц);

11.9. В случае обнаружения похищенного ТС (отдельных частей, деталей и принадлежностей, а также застрахованного по договору/полису страхования ДО) после осуществления Страховщиком страховой выплаты Страхователь обязан вернуть Страховщику сумму выплаченного страхового возмещения, за вычетом расходов, понесенных Страхователем на восстановление ТС, если застрахованное ТС было повреждено и нуждалось в восстановительном ремонте, либо отказаться от найденного ТС в пользу Страховщика. Расчет стоимости ремонта (расходов на восстановление ТС) производится независимой экспертизой по направлению Страховщика.

11.10. В случае причинения вреда жизни, здоровью Застрахованных лиц размер страхового возмещения определяется:

11.10.1. В случае смерти Застрахованного лица, застрахованного «по паушальной системе» - в равных долях от страховой суммы на каждого пострадавшего (Застрахованного лица).

11.10.2. В случае смерти Застрахованного лица застрахованного «по системе мест» - в размере страховой суммы установленной на одно посадочное место.

11.10.3. В случае наступления постоянной утраты трудоспособности (инвалидности) Застрахованного лица, выплаты производятся в следующих размерах от соответствующей страховой суммы:

- 100% при установлении 1 группы инвалидности;

- 80% при установлении 2 группы инвалидности;

- 60% при установлении 3 группы инвалидности;

- 100% при установлении группы «ребенок-инвалид».

11.10.4. В случае наступления временной утраты трудоспособности Застрахованного лица, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере 0,4% от соответствующей страховой суммы за каждый день нетрудоспособности. В случае если после периода временной утраты трудоспособности Застрахованному лицу соответствующей комиссией будет назначена группа инвалидности, общая сумма выплаченного страхового возмещения не может превысить суммы, указанной в п. 11.10.3. настоящих Правил.

11.11. В случае причинения вреда жизни, здоровью и имуществу Третьих лиц страховое возмещение потерпевшим Третьим лицам определяется в размере, необходимом для компенсации вреда, нанесенного Застрахованным лицом в результате ДТП, и выплачивается в пределах страховых сумм, установленных договором/полисом страхования в части возмещения вреда жизни, здоровью и имуществу Третьих лиц, а также расходов по уменьшению вреда в результате страхового случая, согласованных со Страховщиком.

11.11.1. Величина страхового возмещения определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих факт причинения и размер ущерба, в соответствии с действующим законодательством РФ и настоящими Правилами.

11.11.2. Выплата страхового возмещения осуществляется лицам, имеющим право на возмещение в соответствии с гражданским кодексом РФ.

11.11.3. В сумму страхового возмещения включаются:

В случае причинения вреда жизни, здоровью:

- заработок, который потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.д.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоящие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания;
- расходы на погребение, но не более 25 000 руб.;

В случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц (зданиям, сооружениям, постройкам, транспортным средствам, включая имущество физических, юридических лиц и т.д.) расходы на восстановление (приобретение) поврежденного (уничтоженного) имущества потерпевшего лица, оплачиваются в размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая (восстановительных расходов). При определении размера восстановительных расходов учитывается износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах.

Если в результате страхового случая нанесен вред имуществу нескольких лиц, то страховое возмещение делится на столько лиц (физических и/или юридических), сколько был причинен вред имуществу, и размер страхового возмещения для каждого рассчитывается исходя из части страховой суммы, приходящейся на одно лицо (физическое и/или юридическое). Страховое возмещение выплачивается единовременным платежом.

11.11.4. В случае досудебного урегулирования убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного Страхователем (Застрахованным лицом) вреда, на основании которого Страховщик может полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, в связи с чем он вправе затребовать документы, полученные от компетентных органов (полиции, ГИБДД, следственных органов), а также медицинские заключения о вреде, причиненном потерпевшим лицам.

Если стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет.

11.11.5. Если вред, причиненный потерпевшим лицам, подлежит возмещению не только Страхователем (лицом, допущенным к управлению), но и иными лицами, ответственными за его причинение, то Страховщик возмещает только разницу между полной суммой, подлежащей выплате, и суммой, которая подлежит взысканию с иных лиц, ответственных за причинения вреда.

11.11.6. Страховое возмещение выплачивается за вычетом соответствующих страховых сумм, установленных Федеральным законом РФ ФЗ от 25 апреля 2002г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» или иным нормативно-правовым актом на дату наступления страхового события, регулирующим обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

11.12. В соответствии с настоящими Правилами, договором/полисом страхования выплата страхового возмещения может быть произведена:

11.12.1. В денежной форме - в российских рублях путем наличного или безналичного расчета. Если сумма страхового возмещения была рассчитана в иностранной валюте, то выплата страхового возмещения производится в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату страхового случая.

11.12.2. Путем оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС на СТОА.

11.13. В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции размер страховой выплаты не может превышать 50 тысяч рублей.

11.14. В случае оформления документов о ДТП, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской

области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции ограничение по размеру страховой выплаты, предусмотренное п. 11.13., не применяется и страховая выплата осуществляется в пределах 400 000 тысяч рублей, но не более страховой суммы, установленной договором страхования по соответствующему риску, при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка ТС и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

11.15. В том случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) воспользовался своим правом и получил страховое возмещение в случаях предусмотренных п.11.13 или п.11.14. от Страховщика по договору ОСАГО, то размер страховой выплаты по Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил страхования определяется в размере износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте, который был учтен для определения суммы страхового возмещения по договору ОСАГО. Общая сумма страховых выплат по договору ОСАГО и по Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил страхования не может превышать максимальный размер выплаты, при условии, что страховая выплата осуществляется в порядке, предусмотренном п.11.13. или п.11.14.

12. СРОКИ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком:

12.1.1. В случае хищения, угона застрахованного ТС – в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов и материалов, указанных в п.п. 10.5.1.1, 10.5.1.2, 10.5.2.1. и подписания соглашения об отказе от права собственности Страхователем.

12.1.2. Во всех остальных случаях – в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) или Потерпевшим документов и материалов, указанных в п.п. 10.5.1. - 10.7., и определения размера ущерба.

12.2. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения:

12.2.1 при наличии мотивированных сомнений в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов;

12.2.2. в случае возбуждения уголовного дела в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) и проведения расследования обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая - до вынесения Решения суда по делу.

12.2.3. до выяснения всех обстоятельств произошедшего страхового события.

12.3. Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, дата выплаты денежных средств из кассы Страховщика или дата выдачи Страхователю направления на ремонт на СТОА.

13. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по следующим основаниям:

13.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил Страховщику документы и/или предметы, перечисленные в п. 10.5.2.1. настоящих Правил, за исключением случаев, когда Страхователь предварительно, до наступления страхового случая, письменно уведомил Страховщика об их утрате, или предоставил документы, оформленные с нарушением требований, указанных в настоящих Правилах.

13.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления страхового случая.

13.1.3. Заявленное Страхователем (Выгодоприобретателем) событие не является страховым случаем по настоящим Правилам (исключено из страхового покрытия).

13.1.4. Страховщик освобожден от выплаты страхового возмещения по основаниям, предусмотренным действующим законодательством РФ и настоящими Правилами страхования.

14. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

14.1. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Застрахованное лицо, лицо, допущенное к управлению, Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

14.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие: воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий; гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

14.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

15. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

15.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Условие договора/полиса, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

15.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Все споры по договору/полису страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке в Арбитражном суде г. Москвы.

17. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

17.1. Заключив со Страховщиком договор страхования на основании настоящих Правил Страхователь выражает свое согласие на осуществление ООО Страховой Компанией «Гелиос» обработки (сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачи), обезличивания, блокирования и уничтожения), в том числе автоматизированной, своих персональных Данных в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006г. №152-ФЗ «О персональных данных». Согласие предоставляется с момента подписания Договора страхования и действует до

достижения цели обработки персональных данных, если иное не предусмотрено федеральными законами. Настоящее согласие может быть отозвано Страхователем при предоставлении заявления в письменной форме.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	Тарифные ставки по группам транспортных средств			
	Группа 1	Группа 2	Группа 3	Группа 4
1. «УЩЕРБ»	3.83	5.94	5.12	4.24
2. «ХИЩЕНИЕ, УГОН»	3.19	4.55	2.31	2.67
3. «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»	12.03	12.00	11.66	11.50
4. «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ»	0.55	0.51	0.52	0.59
5. «ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ»	0.63	0.61	0.48	0.48

Группы “транспортных средств” для целей страхования и расчёта тарифных ставок:

Группа 1 : грузовые, грузопассажирские автомобили, прицепы (полуприцепы) и автобусы;

Группа 2 : легковые автомобили, микроавтобусы;

Группа 3 : мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски;

Группа 4 : тракторы, самоходные дорожно-строительные машины, спецтехника, иные машины.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : вид, модель транспортного средства (повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,99), рабочий объем двигателя (для легковых автомобилей) (повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,3 до 0,99), количество посадочных мест (для автобусов) (повышающие от 1,01 до 8,0 или понижающие от 0,3 до 0,99), масса грузового автомобиля (повышающие от 1,01 до 4,0 или понижающие от 0,2 до 0,99), условия эксплуатации (повышающие от 1,01 до 8,0 или понижающие от 0,2 до 0,99), пробег (повышающие от 1,01 до 7,0 или понижающие от 0,2 до 0,99), стаж водителя или доверенных лиц (повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,3 до 0,99), иные обстоятельства, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования в зависимости от результатов оценки страхового риска (повышающие от 1,01 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 0,99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Перечисление факторов риска и обоснование размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.

Генеральный директор

А.С. Глухов