

Приложение № 1
к Правилам комбинированного
страхования транспортных средств и
сопутствующих рисков, утвержденным
приказом ООО Страховой Компании
«Гелиос» от 09.07.2021 № 89

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО КОМБИНИРОВАННОМУ СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ**

Расчет базовой тарифной ставки производится для срока страхования, равного одному году.

При страховании на срок более одного года страховая премия по Договору страхования рассчитывается как сумма страховых взносов за каждый год (включая последний неполный год), при этом страховой взнос за последний неполный год рассчитывается как часть страхового взноса за год, пропорционально количеству дней последнего неполного года.

При страховании на срок менее одного года страховая премия по Договору страхования рассчитывается как часть страховой премии за год, пропорционально количеству дней или месяцев срока страхования (неполный месяц считается за полный).

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

1. Базовые страховые тарифы по риску «Хищение».

Таблица № 1

Тип ТС		Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
1	Легковые ТС (ТС категории В)	1,989
2	Грузовые ТС (ТС категории С)	1,920
3	Автобусы (ТС категории D)	1,601
4	Мототехника (ТС категории А)	8,628
5	Специальная техника, ТС категории Е, ТС, подлежащие регистрации в Гостехнадзоре, прицепы и иные ТС	1,950
6	Дополнительное оборудование	1,223

2. Базовые страховые тарифы по риску «Ущерб».

Таблица № 2

Тип ТС		Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
1	Легковые ТС (ТС категории В)	9,080
2	Грузовые ТС (ТС категории С)	2,256
3	Автобусы (ТС категории D)	2,134
4	Мототехника (ТС категории А)	14,803
5	Специальная техника, ТС категории Е, ТС, подлежащие регистрации в Гостехнадзоре, прицепы и иные ТС	1,506

Тип ТС		Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
6	Дополнительное оборудование	12,345

3. Базовые страховые тарифы по рискам «Миникаско», «ДГО», «Несчастный случай», сопутствующим рискам.

Таблица № 3

Страховой риск		Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
1	Миникаско	1,169
2	ДГО	1,007
3	Несчастный случай	0,620
4	GAP	1,450
5	Техпомощь	40,143
6	Багаж	2,748

4. Базовые страховые тарифы по страхованию иных сопутствующих расходов.

Таблица № 4

Страховой риск		Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
1	Животное в ТС	1,460
2	Авто на замену	27,461
3	Водитель на подмену	92,046
4	Юридическая помощь	27,134
5	Расходы на такси	6,749

**ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ К БАЗОВЫМ СТРАХОВЫМ ТАРИФАМ.**

Таблица № 5

№ п/п	Кэф-фициент	Значение поправочного коэффициента	Применение поправочного коэффициента
1	K1	0,34 – 3,9 – в зависимости от марки, модели, модификации и комплектации транспортного средства	K1 – применяется ко всем рискам.
2	K2	0,42 – 4,5 – в зависимости от возраста (года выпуска) транспортного средства	K2 – применяется ко всем рискам.

№ п/п	Коеф-фициент	Значение поправочного коэффициента	Применение поправочного коэффициента
3	К3	0,85 – 1,0 – в зависимости от использования охраняемой стоянки, гаража капитального (стационарного), гаража металлического (ракушка); 1,0 – 1,3 – в зависимости от хранения ТС на неохраняемой стоянке	К3 – применяется для ТС физических и юридических лиц, при определённом хранении ТС в ночное время (с 00.00 до 06.00 часов). Применяется ко всем рискам.
4	К4	0,7 – 1,9 – в зависимости от наличия или отсутствия штатной или дополнительной противоугонной системы (электронной или механической)	К4 – применяется за установленные противоугонные устройства на ТС, к риску «Хищение»
5	К5	0,7 – 2,5 – в зависимости от водительского стажа лиц, допущенных к управлению транспортным средством	К5 – для ТС физических лиц определяется по водителю с минимальным стажем в соответствии с документами. Применяется ко всем рискам.
6	К6	1,0 – 2,5 – в зависимости от неограниченного количества лиц, допущенных к управлению ТС; 0,85 – 1,5 – в зависимости от списка водителей, допущенных к управлению ТС.	К6 – применяется ко всем рискам.
7	К7	0,7 – 2,5 – в зависимости от водительского стажа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.	К7 – применяется для ТС физических лиц и определяется для водителя с наименьшим возрастом. Применяется ко всем рискам.
8	К8	0,5 – 1,0 – в зависимости количества транспортных средств, принимаемых на страхование	К8 – для ТС юридических лиц или индивидуальных предпринимателей. Применяется ко всем рискам.
9	К9	0,95 – 1,3 – в зависимости от условий оплаты страховой премии	К9 – применяется ко всем рискам.
10	К10	0,5 – 1,0 – в зависимости от размера и условий применения франшизы (условная, безусловная, динамическая, индивидуальная)	К10 – применяется к риску «Ущерб»
11	К11	0,7 – 2,5 – коэффициент пролонгации и убыточности	К11 – коэффициент пролонгации и убыточности, определяется экспертным путем (наличие/отсутствие страховых выплат по вине страхователя по предыдущим Договорам страхования с ООО Страховой Компанией «Гелиос» или иной страховой компанией). Применяется ко всем рискам.

№ п/п	Козф-фициент	Значение поправочного коэффициента	Применение поправочного коэффициента
12	K12	1,0 – 2,5 – в зависимости от использования автотранспорта для получения доходов от перевозки пассажиров или сдачи ТС в аренду, прокат и т.д.	K12 – применяется ко всем рискам.
13	K13	0,5 – 5,0 – в зависимости от типа, года выпуска транспортного средства, количества допущенных к управлению лиц, возраста и стажа допущенного лица, характере использования транспортного средства, срока действия договора страхования, суммы выплаченного возмещения по договорам страхования, заключенным ранее с данным Страхователем, размером страховой суммы и прочих факторов, влияющих на риск.	K13 – применяется при страховании по риску «ДГО»
14	K14	0,5 – 5,0 – в зависимости от типа, года выпуска транспортного средства, количества допущенных к управлению лиц, возраста и стажа допущенного лица, характере использования транспортного средства, срока действия договора страхования, суммы выплаченного возмещения по договорам страхования, заключенным ранее с данным Страхователем, размером страховой суммы и прочих факторов, влияющих на риск.	K14 – применяется при страховании по риску «Несчастный случай».
15	K15	0,6 – 2,0 – в зависимости от территории эксплуатации транспортного средства	K15 – применяется при страховании в зависимости от территории эксплуатации ТС. Применяется ко всем рискам.
16	K16	1,0 – 1,7 – при неагрегатном лимите возмещения Страховщика	K16 – применяется ко всем рискам.
		0,8 – 1,0 – при агрегатном лимите возмещения Страховщика	
17	K17	0,7 – 1,5 – в зависимости от наличия или отсутствия условий по страхованию транспортных средств (с учетом износа или без учета износа)	K17 – применяется для ТС юридических и физических лиц. Применяется ко всем рискам.

№ п/п	Козф-фициент	Значение поправочного коэффициента	Применение поправочного коэффициента
18	K18	0,7 – 1,0 – в зависимости от срока безубыточного страхования в ООО Страховой Компании «Гелиос»	K18 – применяется за каждый год безаварийной эксплуатации ТС, при непрерывном страховании в ООО Страховой Компании «Гелиос». Применяется ко всем рискам.
19	K19	0,7 – 2,5 – в зависимости от условий ремонта транспортного средства и условий по СТОА (официальный или не официальный дилер), а также наличия или отсутствия условий по выплате по калькуляции независимого эксперта или Страховщика	K19 – применяется к риску «Ущерб»
20	K20	0,6 – 2,0 – в зависимости от условий по амортизации	K20 – применяется ко всем рискам.
21	K21	0,9 – 1,7 – в зависимости от условий выплат без предоставления справок по каждому обращению за кузовной и/или стеклянный элемент	K21 – применяется для ТС юридических и физических лиц. Применяется к риску «Ущерб»
22	K22	0,85 – 3,0 – в зависимости от цели использования ТС.	K22 – применяется для ТС юридических и физических лиц. Применяется ко всем рискам.
23	K23	1,05 – 2,95 – в зависимости от утраты паспорта транспортного средства, ключей от ТС и/или пульта дистанционного управления системой охраны (защиты) ТС.	K23 – применяется для ТС юридических и физических лиц. Применяется к риску «Хищение»
24	K24	1,05 – 1,85 – в зависимости от выхода из строя или обнаружения неисправности системы охраны (защиты) ТС, либо отказа от услуг радиотехнического сопровождения ТС, ненадлежащее их оказания или прекращения их оказания.	K24 – применяется для ТС юридических и физических лиц. Применяется к риску «Хищение»
25	K25	0,4 – 3,5 – в зависимости от страховой суммы и условий страхования	K25 – применяется по риску «Миникаско» для ТС юридических и физических лиц.
26	K26	0,9 – 1,2 – в зависимости от цвета транспортного средства	K26 – применяется для ТС юридических и физических лиц. Применяется ко всем рискам.
27	K27	0,85 – 1,3 – в зависимости от пробега транспортного средства	K27 – применяется для ТС юридических и физических лиц. Применяется ко всем рискам.

№ п/п	Козф-фициент	Значение поправочного коэффициента	Применение поправочного коэффициента
28	К28	0,8 – 1,3 – в зависимости от срока владения транспортными средствами.	К28 – применяется для ТС юридических и физических лиц. Применяется ко всем рискам.
29	К29	0,7 – 2,5 – в зависимости от типа Страхователя, Собственника и Выгодоприобретателя (юридическое лицо или физическое, резидент или не резидент, банк или лизинговая компания и т.п.).	К29 – применяется для ТС юридических и физических лиц. Применяется ко всем рискам.
30	К30	0,5 – 2,5 – в зависимости от включения или исключения розничных условий страховых рисков или страхового случая из покрытия.	К30 – применяется для ТС юридических и физических лиц. Применяется ко всем рискам.
31	К31	0,4 – 2,3 – в зависимости от страховой суммы и условий страхования	К31 – применяется по рискам, указанным в Таблица №3
32	К32	0,2 – 4,9 – коэффициент андеррайтинга, в зависимости от иных факторов	К32 – определяется экспертным путем, применяется соответствующим подразделением ООО Страховой Компании «Гелиос». Применяется ко всем рискам.

Поправочные коэффициенты умножаются последовательно. Общая величина полученного страхового тарифа округляется до трех значащих цифр после запятой.