

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И
АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ**

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховые риски. Страховой случай. Объем страховых обязательств
5. Страховая сумма
6. Страховая премия
7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования
8. Последствия увеличения страхового риска
9. Права и обязанности сторон
10. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты
11. Изменение и дополнение договора страхования
12. Порядок разрешения споров

г. Москва

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховая организация (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

1.2.2. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия "шаг-газа" при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса "шаг-газа" при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.3. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.2.4. **Вред жизни и здоровью** - означает телесное повреждение или смерть физического лица, как последствие происшествия.

1.2.5. **Вред имуществу** - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества как последствие происшествия.

1.2.6. **Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования** – владелец воздушного судна, авиаперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Далее в тексте настоящих Правил под термином "Страхователь" будет пониматься Страхователь и иное лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования.

1.2.7. **Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица)** - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

1.2.8. **Третьи лица** - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.2.9. **Пассажир** - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и кабинного экипажа.

1.2.10. **Грузовладелец** (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.2.11. **Страховая сумма (лимит возмещения)** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.12. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.13. **Франшиза** – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

В предусмотренных настоящими Правилами случаях Страховщик возмещает Страхователю ущерб за вычетом франшизы.

II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица:

- владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.);
- получившие или получающие в установленном порядке выданные управомоченными органами:
 - сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (коммерческой авиации или авиации общего назначения);
 - лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки;
 - лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;
- эксплуатирующие воздушные суда государственной и/или экспериментальной авиации на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленной форме, разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях.

2.2. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью Страховая Компания «Гелиос Резерв», осуществляющая страховую деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации, по надзору за страховой деятельностью, на страхование гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиaperевозчиков.

2.3. Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне.

3.2. Договором страхования может предусматриваться страхование риска гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух или более воздушных судов, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на двух и более воздушных судах.

IV. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ОБЪЕМ СТРАХОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.

4.1. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования.

Если по договору страхования принимается на страхование риск ответственности лица иного, чем Страхователь, то такое лицо обязательно должно быть названо в договоре страхования.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, повлекшее ответственность Страхователя за причинение вреда потерпевшим (Выгодоприобретателям), признанную Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленную решением суда.

4.3. Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

4.3.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам

4.3.1.1. В соответствии с п. 4.3.1. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам в результате происшествия с воздушным судном при эксплуатации воздушного судна или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот).

4.3.1.2. Страхование по п. 4.3.1. настоящих Правил действует при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него.

4.3.1.3. В соответствии с п. 4.3.1. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;
- в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей" - AVN 46B (Приложение 1).

4.3.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам

4.3.2.1. В соответствии с п. 4.3.2. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда пассажирам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

- причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

4.3.2.2. Период действия страхования в соответствии с п. 4.3.2.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки:

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей находящихся при пассажире - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;
- в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.2.3. В соответствии с п. 4.3.2. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

4.3.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам

4.3.3.1. В соответствии с п. 4.3.3. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности за причинение вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

4.3.3.2. Период действия страхования по в соответствии с п. 4.3.3.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.3.3.3. В соответствии с п. 4.3.3. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда грузовладельцам, наступившая вследствие причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.4. настоящих Правил):

- вследствие перевозки живого скота;
- вследствие перевозки скоропортящихся грузов;
- вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

4.4. В соответствии с п. 4.3.1. - 4.3.3. настоящих Правил также не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда, наступившая при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ вследствие:

4.4.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 2) или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (Приложение 3);

4.4.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 4), если иное не указано в Договоре страхования;

4.4.3. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000 (Приложение 5).

4.5. Договором страхования может быть предусмотрено страхование риска гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных в п. 4.4.2. настоящих Правил, в соответствии с " Положением об изменении некоторых условий договора страхования (авиационная ответственность)" - AVN 52D/E (Приложение 6).

4.6. Не являются страховыми случаями по рискам указанным в п. 4.3.1. – 4.3.3. настоящих Правил, события, произошедшие в результате:

4.6.1. использования воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.6.2. нахождения воздушного судна вне географических районов эксплуатации воздушного судна, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.6.3. пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.6.4. транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.6.5. использования для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.6.6. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.6.7. выпуска в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.6.8. причинения морального вреда.

4.7.1. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна в соответствии с Воздушным Кодексом РФ

4.7.1.1. Объектом обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна в рамках Воздушного Кодекса РФ является имущественный интерес, связанный с обязанностью перевозчика возместить причиненный при воздушной перевозке вред жизни или здоровью пассажира воздушного судна, вред его багажу и находящимся при этом пассажире вещам.

4.7.1.2. Страховым случаем является наступление гражданской ответственности перевозчика за причиненный при воздушной перевозке вред жизни или здоровью пассажира воздушного судна, вред его багажу и находящимся при этом пассажире вещам, которое в соответствии с договором страхования влечет за собой обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

4.7.1.3. Страховая сумма по страхованию в соответствии с Воздушным Кодексом РФ устанавливается договором страхования.

4.7.1.4. При выполнении внутренних воздушных перевозок устанавливается размер страховой суммы, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить в отношении:

- 1) ответственности за вред, причиненный жизни пассажира воздушного судна, – не менее чем два миллиона двадцать пять тысяч рублей на каждого пассажира воздушного судна;
- 2) ответственности за вред, причиненный здоровью пассажира воздушного судна, – не менее чем два миллиона рублей на каждого пассажира воздушного судна;
- 3) ответственности за вред, причиненный багажу пассажира воздушного судна, – не менее чем шестьсот рублей за каждый килограмм веса багажа;
- 4) ответственности за вред, причиненный вещам, находящимся при пассажире воздушного судна, – не менее чем одиннадцать тысяч рублей на каждого пассажира воздушного судна.

4.7.1.5. При выполнении международных воздушных перевозок размеры страховой суммы и страховых выплат не должны быть менее размеров, установленных в соответствии с международными договорами Российской Федерации и требованиями авиационных властей иностранных государств.

V. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

5.2. Страховая сумма, установленная договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по договору страхования.

5.3. В пределах страховой суммы договором страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы (лимиты возмещения):

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;
- в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

5.4. В договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы, установленной:

- в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире - по каждому требованию о возмещении вреда;
- в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

Франшиза не применяется, если вред багажу, вещам, находящимся при пассажирах, грузу или почте был причинен в результате происшествия с воздушным судном.

VI. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, объема обязательств Страховщика, типа эксплуатируемых воздушных судов, срока действия договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия рассчитывается в соответствии с Таблицей.

Срок действия договора страхования	Страховая премия за период страхования менее года (в % от общего годового размера страховой премии)	Срок действия договора страхования	Страховая премия за период страхования менее года (в % от общего годового размера страховой премии)
1 месяц	20	7 месяцев	75
2 месяца	30	8 месяцев	80
3 месяца	40	9 месяцев	85
4 месяца	50	10 месяцев	90
5 месяцев	60	11 месяцев	95
6 месяцев	70		

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от географических районов эксплуатации воздушных судов или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности использования воздушных судов, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Если страховая премия уплачивается в рассрочку, то первый взнос должен быть уплачен в течение 10 дней с момента заключения договора страхования. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.5. В случае неоплаты Страхователем страховой премии в установленный договором страхования срок или оплаты Страхователем страховой премии в размере меньшем, чем установлено договором страхования, настоящий Договор считается не вступившим в силу.

В случае неоплаты (не полной оплаты) очередного взноса (при оплате страховой премии в рассрочку) Страховщик имеет право в одностороннем порядке прекратить свои обязательства по договору страхования с 00 часов дня, следующего за днем, указанным в письменном уведомлении, направляемом Страховщиком Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) (Выгодоприобретателю).

В случае неуплаты премии (очередного взноса) в установленный срок, действие договора страхования приостанавливается до поступления на расчетный счет/ в кассу Страховщика очередного взноса.

Денежные средства, уплаченные в размере меньшем, чем установлено договором страхования для оплаты страховой премии, а также после даты, установленной в качестве даты оплаты страховой премии, считаются ошибочно уплаченными и подлежат возврату лицу, уплатившему их. Возврат ошибочно уплаченных денежных средств осуществляется на расчетный счет лица, уплатившего их.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о страховании в письменной форме, установленной Страховщиком (*Приложение 7*).

Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования, указывается Страхователем в Заявлении о страховании.

7.2. Помимо Заявления о страховании Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования, распоряжения) на воздушное судно, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы, право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иной заменяющий его документ), а также документов, подтверждающих размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и личные вещи) и грузовладельцам и применяемые ограничения такой ответственности (бланки пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения).

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

7.4. Настоящие Правила страхования и Заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок. Договор страхования заключенный в соответствии с разделом 4.7.1 заключается сроком на 1 год.

Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу после поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика.

7.6. Действие страхования может начинаться:

7.6.1. с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или первого страхового взноса, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку) на расчетный счет либо в кассу Страховщика;

7.6.2. с согласованной сторонами даты.

7.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования.

Если иное не оговорено в договоре страхования, то страхование начинает действовать с момента указанного в п. 7.6.1. настоящих Правил.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.8.5. вступления в силу решения суда о признании договора страхования недействительным;

7.8.6. прекращение в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнению авиационных работ;

7.8.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования устанавливается договором страхования.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.11. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан в сроки, установленные договором страхования, уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

8.2. Существенными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

IX. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Вручить Правила страхования Страхователю.

9.1.2. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.1.3. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

9.1.4. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая и размер причиненного вреда.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда.

9.2.5. Вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела.

9.2.7. Отказаться в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных работ на таком воздушном судне.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным воздушным судном.

9.3.5. Сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия.

9.3.6. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.7. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.8. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.9. Обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу - накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя

Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности.

9.3.10. При происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в страховой выплате.

- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в страховой выплате.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2 По согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая.

9.4.3. Внести изменения в договор страхования в части количества застрахованных воздушных судов в соответствии с "Положением о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования" -AVN 18А (Приложение 8).

9.4.4. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность Страховщика.

X. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами, составленного Страховщиком.

10.2. В приложении к Заявлению о страховой выплате Страхователь обязан предоставить (подлинники или заверенные копии):

- 10.2.1. требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю;
- 10.2.2. страховой полис или договор страхования;
- 10.2.3. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);
- 10.2.4. документы, подтверждающие вступление истцов в права наследования;
- 10.2.5. документы, удостоверяющие личность;

10.2.6. *в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:*

10.2.6.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.);

10.2.6.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет);

10.2.7. в случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте дополнительно представляются:

10.2.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

10.2.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная);

10.2.8. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

10.2.9. другие документы, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.

10.3. Страховой акт (сертификат) составляется и утверждается Страховщиком в срок, установленный договором страхования, после поступления Страховщику указанных выше документов.

10.4. Страховая выплата осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в срок, установленный договором страхования.

10.5. В пределах установленной в договоре страхования страховой суммы Страховщик будет возмещать:

10.5.1. в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;

- расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

10.5.2. в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц:

- при полной гибели имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия;
- при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

10.6. Страховщик оплачивает все судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

Если сумма требований о возмещении вреда превышает страховую сумму, то указанные расходы подлежат возмещению в такой пропорции, в которой страховая сумма относится к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

10.7. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

10.8. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.8.1. косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

10.8.2. иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

10.9. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными договором страхования.

10.10. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.11. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления страховой выплаты:

10.11.1. По согласованию со Страхователем страховая выплата может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если договором страхования или законом не установлено иное.

10.11.2. В случае, если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

10.12. В случае причинения вреда жизни пассажира воздушного судна выгодоприобретателями в рамках Воздушного Кодекса РФ по договору страхования являются

граждане, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством, при отсутствии таких граждан - родители, супруг, дети умершего пассажира воздушного судна, а в случае смерти пассажира воздушного судна, не имевшего самостоятельного дохода, - граждане, у которых он находился на иждивении, в отношении возмещения необходимых расходов на погребение умершего пассажира воздушного судна - лицо, понесшее такие расходы.

10.12.1. Страховая выплата в счет возмещения вреда, причиненного при воздушной перевозке жизни пассажира воздушного судна (за исключением компенсации необходимых расходов на погребение), распределяется между выгодоприобретателями пропорционально их количеству.

10.12.2. При выполнении международных воздушных перевозок размеры страховой суммы и страховых выплат не должны быть менее размеров, установленных в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

10.12.3. При наступлении страхового случая пассажир воздушного судна или выгодоприобретатель вправе предъявить непосредственно страховщику требование о возмещении причиненного вреда. Страховая выплата осуществляется страховщиком в течение тридцати дней со дня представления необходимых документов. Перечень таких документов определяется типовыми правилами обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна в зависимости от вида причиненного вреда. Пассажир воздушного судна или выгодоприобретатель в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных обязан сообщить страховщику определенные указанными типовыми правилами обязательного страхования и необходимые для осуществления страховой выплаты свои персональные данные.

10.12.4. До полного определения размера подлежащего возмещению вреда страховщик по заявлению пассажира воздушного судна или выгодоприобретателя вправе осуществить часть страховой выплаты, соответствующую фактически определенной части причиненного вреда.

10.12.5. Страховая выплата в соответствии с договором обязательного страхования осуществляется независимо от выплат, причитающихся по другим видам страхования.

XI. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме и подписываются Страховщиком и Страхователем.

XII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Приложение 1
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от _____ 200_ г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц в результате происшествий, вызванных:

- а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;
 - б) загрязнениями или заражениями любого рода;
 - в) воздействием электрических или электромагнитных помех;
 - г) вмешательством в возможность использования имущества;
- за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофы, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

2. Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на случаи причинения вреда

- а) вследствие событий, указанных в п. 1 настоящего Положения;
- б) вследствие комбинации событий, предусмотренных договором страхования, и событий, указанных в п. 1 настоящего Положения.

3. В случае, если вред был причинен согласно подпункту б) пункта 2 настоящего Положения, Страховщик будет возмещать Страхователю в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, только соответствующую часть убытков (в соответствии с размером доказанного вреда), происшедших вследствие событий, предусмотренных договором страхования, включая:

- а) сумму, присужденную к выплате Страхователю;
- б) юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика.

4. Действие настоящего Положения не распространяется на действие "Положения об исключении из договора страхования ядерных рисков" - AVN 38B / AVN 71.

AVN 46B
(01.10.96.)

Приложение 2
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от _____ 200_ г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества[†] и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

[†] Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;
- в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице[†]:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B

(22.07.96.)

[†]Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

Приложение 3
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от _____ 200_ г.

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

Приложение 4
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от _____ 200_ г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
- ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

Приложение 5
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от _____ 200_ г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или;

- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;

- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000
(22.04.98.)

Приложение 6
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от _____ 200_ г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ НЕКОТОРЫХ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (АВИАЦИОННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

1. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в Договор страхования, частью которого является настоящее Положение, включена Оговорка «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (AVN48B), настоящим согласовано, что при соблюдении всех условий данного Положения и при условии оплаты дополнительной премии в размере _____, начиная с _____ действие Договора страхования распространяется на все риски, указанные в Оговорке AVN 48B, за исключением рисков, указанных в пункте(ах) _____ этой Оговорки.
2. ИСКЛЮЧЕНИЕ применимо только к покрытию, предоставляемому в отношении исключения подпараграфа (а) Оговорки AVN 48B. Страховщик не несет ответственность за ущерб, нанесенный любой собственности, расположенной на земной поверхности за пределами территории Канады и США, кроме ущерба, нанесенного в результате или в связи с использованием Воздушного судна.

3. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Лимит ответственности Страховщиков в отношении покрытия, предоставляемого настоящим Положением, ограничено подлимитом 50 000 000 долларов США или другим применимым по Договору страхования, в зависимости от того, какой из них меньше по каждому происшествию и агрегатно по Договору страхования. Данный подлимит установлен в пределах лимитов Договора страхования, а не в дополнение к ним.

В отношении покрытия, предоставленного Страхователю по Договору страхования, этот подлимит не применяется к ответственности Страхователя:

- а) перед пассажирами (а также за багаж и ручную кладь пассажиров) в отношении любого воздушного судна эксплуатанта, которому предоставляется покрытие по ответственности перед пассажирами, возникающей в результате эксплуатации воздушного судна;
- б) за груз и почту, перевозимые на любом воздушном судне эксплуатанта, которому предоставляется покрытие по ответственности перед пассажирами, возникающей в результате эксплуатации воздушного судна.

4. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ.

В зависимости от характера нижеприведенных событий, действие Договора страхования, в отношении рисков, дополнительно застрахованных согласно настоящему Положению, автоматически прекращается в той мере, в которой это указано ниже:

- (I) В отношении всех рисков по данному Положению
 - в случае начала войны между любыми двумя или более из следующих стран - Францией, Народной Республики Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединенными Штатами Америки (независимо от того, объявлена она или нет).

- (II) В отношении рисков, перечисленных в пункте (а) оговорки AVN 48B
 - в случае любого произведенного с враждебными целями взрыва с применением

военного оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество, независимо от того где и когда бы такой взрыв ни произошел, а также от того могло ли Воздушное судно, в отношении которого осуществляется страхование, попасть под воздействие этого события или нет.

(Ш) В отношении всех рисков по данному Положению - по любому из реквизируемых Воздушных судов (в собственность или для использования), в отношении которых осуществляется страхование после такой реквизиции.

ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО в случае, если Воздушное судно, в отношении которого заключен Договор страхования, находилось в воздухе в то время, когда произошло любое из событий, предусмотренное пунктами (I), (II) или (III) настоящего Положения (если только его действие не было прекращено, расторгнуто или приостановлено по иным причинам), Договор страхования в отношении рисков, дополнительно застрахованных согласно настоящему Положению, продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до тех пор, пока оно после наступления вышеуказанных событий не совершит первую посадку, а все пассажиры не покинут его борт.

5. УСЛОВИЯ ПЕРЕСМОТРА И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ.

(a) Пересмотр размера страховой премии и/или географических районов (7 дней)
Страховщик может в одностороннем порядке пересмотреть размер взимаемой страховой премии и/или изменить географические районы, на которые распространяется действие Договора страхования, путем уведомления Страхователя извещением. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении 7 (семи) дней с даты его отправки; отсчет дней при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

(b) Частичное прекращение действия (48 часов)

В случае, если имел место взрыв, описание которого приведено выше в пункте (II) параграфа 4, Страховщик может в одностороннем порядке полностью или частично прекратить предусмотренное параграфом 1. настоящего Положения страхование рисков, указанных в пунктах (c), (d), (e), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B, путем уведомления Страхователя извещением. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении сорока восьми часов с даты его отправки, отсчет часов при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

(c) Прекращение действия (7 дней)

Действие настоящего Положения может быть прекращено как по инициативе Страховщика, так и по инициативе Страхователя путем направления противоположной стороне извещения. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении 7 (семи) дней с даты его отправки, отсчет дней при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

(d) Извещения

Все извещения, на которые дана ссылка в настоящем положении, подаются в письменном виде.

AVN52D

(соответствует Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52D, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда 12.12.01 г.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ НЕКОТОРЫХ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (АВИАЦИОННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

1. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в Договор страхования, частью которого является настоящее Положение, включена Оговорка «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (AVN48b), настоящим согласовано, что при соблюдении всех условий данного Положения и при условии оплаты дополнительной премии в размере _____, начиная с _____ действие Договора страхования распространяется на все риски, указанные в Оговорке AVN 48B, за исключением рисков, указанных в пункте(ах) _____ этой Оговорки.
2. ИСКЛЮЧЕНИЕ применимо только к покрытию, предоставляемому в отношении исключения подпараграфа (а) Оговорки AVN 48B. Страховщик не несет ответственность за ущерб, нанесенный любой собственности, расположенной на земной поверхности за пределами территории Канады и США, кроме ущерба, нанесенного в результате или в связи с использованием Воздушного судна.
3. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Лимит ответственности Страховщиков в отношении покрытия, предоставляемого настоящим Положением, ограничен суммой _____ долларов США или другим применимым по Договору страхования, в зависимости от того, какой из них меньше по каждому происшествию и агрегатно по Договору страхования. Данный подлимит установлен в пределах лимитов Договора страхования, а не в дополнение к ним.

В отношении покрытия, предоставленного Страхователю по Договору страхования, этот подлимит не применяется к ответственности Страхователя:

- с) перед пассажирами (а также за багаж и ручную кладь пассажиров) в отношении любого воздушного судна эксплуатанта, которому предоставляется покрытие по ответственности перед пассажирами, возникающей в результате эксплуатации воздушного судна;
- d) за груз и почту, перевозимые на любом воздушном судне эксплуатанта, которому предоставляется покрытие по ответственности перед пассажирами, возникающей в результате эксплуатации воздушного судна.

4. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ.

В зависимости от характера нижеприведенных событий, действие Договора страхования, в отношении рисков, дополнительно застрахованных согласно настоящему Положению, автоматически прекращается в той мере, в которой это указано ниже:

(I) В отношении всех рисков по данному Положению
- в случае начала войны между любыми двумя или более из следующих стран - Францией, Народной Республики Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединенными Штатами Америки (независимо от того, объявлена она или нет).

(II) В отношении рисков, перечисленных в пункте (а) оговорки AVN 48B
- в случае любого произведенного с враждебными целями взрыва с применением военного оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество, независимо от того где и когда бы такой взрыв ни произошел, а также от того могло ли Воздушное судно, в отношении которого осуществляется страхование, попасть под воздействие этого события или нет.

(III) В отношении всех рисков по данному Положению - по любому из реквизируемых Воздушных судов (в собственность или для использования), в отношении которых осуществляется страхование после такой реквизиции.

ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО в случае, если Воздушное судно, в отношении

которого заключен Договор страхования, находилось в воздухе в то время, когда произошло любое из событий, предусмотренное пунктами (I), (II) или (III) настоящего Положения (если только его действие не было прекращено, расторгнуто или приостановлено по иным причинам), Договор страхования в отношении рисков, дополнительно застрахованных согласно настоящему Положению, продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до тех пор, пока оно после наступления вышеуказанных событий не совершит первую посадку, а все пассажиры не покинут его борт.

5. УСЛОВИЯ ПЕРЕСМОТРА И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ.

(a) Пересмотр размера страховой премии и/или географических районов (7 дней)

Страховщик может в одностороннем порядке пересмотреть размер взимаемой страховой премии и/или изменить географические районы, на которые распространяется действие Договора страхования, путем уведомления Страхователя извещением. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении 7 (семи) дней с даты его отправки; отсчет дней при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

(b) Частичное прекращение действия (48 часов)

В случае, если имел место взрыв, описание которого приведено выше в пункте (ii) параграфа 4., Страховщик может в одностороннем порядке полностью или частично прекратить предусмотренное параграфом 1. настоящего Положения страхование рисков, указанных в пунктах (c), (d), (e), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B, путем уведомления Страхователя извещением. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении сорока восьми часов с даты его отправки, отсчет часов при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

(c) Прекращение действия (7 дней)

Действие настоящего Положения может быть прекращено как по инициативе Страховщика, так и по инициативе Страхователя путем направления противоположной стороне извещения. Такое извещение вступает в силу (приобретает силу соглашения) по истечении 7 (семи) дней с даты его отправки, отсчет дней при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

(e) Извещения

Все извещения, на которые дана ссылка в настоящем положении, подаются в письменном виде.

AVN52E

(соответствует Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52E, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда 12.12.01 г.)

Приложение 7
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от _____ 200_ г.

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В
ОТНОШЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ДОБАВЛЯЕМЫХ В ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ, И ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСКЛЮЧАЕМЫХ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому сроку страхования, Страхователь имеет право застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавленных в договор страхования, при условии, что такие воздушные суда (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), будут того же самого типа, что и ранее застрахованные на условиях действующего договора страхования.

2. Для того, чтобы застраховать на условиях действующего договора страхования свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на воздушных судах с большей пассажироместимостью, добавленных в договор страхования, требуется предварительное согласие Страховщика и установление им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право досрочно прекратить действие страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушного судна исключенного из договора страхования, а также имеет право на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

4. Страховая премия за страхование гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании на условиях действующего договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавляемых в договор страхования или уведомление о прекращении действия страхования в отношении воздушных судов исключаемых из договора страхования, согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме в 10-дневный срок с момента добавления воздушного судна в действующий договор страхования или исключения воздушного судна из действующего договора страхования.

AVN 18A
(01.10.96.)

Приложение 8
к Правилам страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов и авиаперевозчиков
от _____ 200_ г.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, со сроком страхования – один год, на одно воздушное судно)

СТРАХОВЫЕ РИСК И	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Ответственность за причинение вреда третьим лицам.	0.097
2. Ответственность за причинение вреда пассажирам.	0.088
3. Ответственность за причинение вреда грузовладельцам.	0.109
4. Авиационная ответственность "Положение об изменении некоторых условий договора страхования (авиационная ответственность)" - AVN 52D/E .	0.076

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, со сроком страхования – один год, на одно воздушное судно)

Страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна в соответствии с Воздушным Кодексом РФ.

СТРАХОВЫЕ РИСК И	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Ответственность за вред, причинённый жизни пассажира.	0.33
2. Ответственность за вред, причинённый здоровью пассажира.	0.10
3. Ответственность за вред, причинённый багажу пассажира.	0.20
4. Ответственность за вред, причинённый находящимся при пассажире вещам.	0.18

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : тип, состояние и год выпуска воздушного судна (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), интенсивность использования воздушных судов (и/или количество

полетов) (повышающие от 1,3 до 5,0 и понижающие от 0,6 до 0,99), объем воздушных перевозок, количество перевозимых пассажиров (повышающие от 1,2 до 5,0 и понижающие от 0,7 до 0,99), состояние систем контроля и безопасности полетов (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), уровень организации воздушного движения (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), срок эксплуатации воздушного судна (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), география районов эксплуатации воздушных судов, характер полетов (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), уровень квалификации летных экипажей (повышающие от 1,3 до 5,0 и понижающие от 0,5 до 0,99), объем парка воздушных судов (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), срок действия лицензии на осуществление воздушных перевозок (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), наличие (отсутствие) у перевозчика авиационных происшествий (страховых событий) повлекших за собой причинение вреда жизни или здоровью пассажира, а также гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и/или вещей, находящихся при пассажире (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Обоснование факторов риска и размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.

Генеральный директор

О.А.Грицук